



## Minnesanteckningar

**2006-10-08**

### **Förarmöte Rally Smålands BF**

**Plats** Vetlanda 2006-10-08 kl 10.00 – 15.00  
**Närvar** Jan Möller, Michael Johansson, Johan Westergren, Thomas Jansson och Sara Gustavsson.  
**Vimmerby MS, Ryds MK, Vetlanda RRC, Skillingaryds MK, Gränna MK, Team Skogsåkarna, Jönköpings MK, Norrahammars MK, Växjö MS, Nybro AC och Lessebo MK**

#### **1. DM & övriga tävlingar 2006**

En del Gr E åkare tyckte startordningen varit dålig, andra i samma klass tyckt det varit ok. Kommentar: C-förare får anpassa körningen.

DM serien varit mycket bra, lagom med antal tävlingar. Enda negativa har varit Växjö MS:s start och målplats.

Besiktningarna har fungerat bra. Johan förklarade varför och att man inte får använda bilprovningens inventarier till våra besiktningar. Ur arrangörssynpunkt är besiktningen stora problemet? Oftast besiktningen som får kritik. A-besiktningens team? BilsportBörsens Rallycup lite få antal tävlingar liksom Energicupen. Diskussion.

#### **2. DM regler**

Diskussion. Önskemål från Gr H 66-74 om att få starta tillsammans. Dock ingen av smålands Gr H 66-74 närvarande (!) och det har varit väldigt få som tävlat i smålandscupen. Mötets förslag var att de skulle få starta tillsammans, men ska vid årets slut vara 6 st som tagit poäng i klassen.

Mötets förslag att samtliga DM klasser/smålandscups klasser ska ha minst 6 st som tagit poäng under året annars utfaller ingen fri start under nästkommande år.

Rallykommittén ska vid flyttad tävling/inställd tävling kunna lägga in en ersättningstävling.

Diskussion om vägar. Vi har fina vägar i vårt distrikt!

#### **Förslag till startordning;**

- Debutant
  - Ungdomsrally
  - 4 WD
  - 2 WD
  - VOE
- A-B-C förare  
A-förare

- Gr E Elit
- HRB A-B-C förare
- Gr H 66-74 A-B-C förare
- Samtliga klasser (ej debutant-ungdomsrally) ovan ska inbördes rulla*
- 2 WD B-förare
- 2 WD C-förare
- VOC
- Gr E C-förare
- C-förareklasserna ovan ska inbördes rulla*

Michael skriver i detta i DM-reglerna och gör startordningen för varje DM-tävling. Mötet förslag var att fortsatt minst 35 km ss, startljus, fotocell i målet, A-besiktning är rimliga krav på DM.

### **Förslag till DM-kalender 2007**

21.4	Emådalen
5.5	Älmhult
19.5	Vara
16.6	Skillingaryd
4.8	Ryd
18.8	Vimmerby
1.9	Växjö
15.9	Hörby
?/10	Boxholm (om inget samarbete med Tranås – Marknadsnatta?)

Om det blir 9 tävlingar, räkna 7 st. 8 tävlingar, räkna 6.

### **3. Teknik**

Johan informerade om katalysatorer, emissionsmätning. En fråga kom upp varför man måste ha med sig hela bilen när man ska göra en tilläggshomologering. Tydligt räcker med ett telefonsamtal i andra distrikt. Johan förklarade varför. Diskussion kring videokamror i bilarna. En ruta i besiktningsprotokollet? Många tyckte det var bra med samma funktionärer i besiktningarna i småland. Johan uttryckte det vara svårt att få fatt i besiktningspersonal. Förslag uppkom att man skulle ha en specifik sak att kika på vid varje DM-besiktning.

### **4. Säkerhet**

Diskussion om hinder inner, chikaner. Janne förklarade att hinder inne är inte utsatta vid notskrivning om de inte är placerade på vägen. Lugnt på säkerhetsfronten. Janne tar upp diskussionen angående hinder på arrangörsträffen.

### **5. Övrigt**

Andreas Helgesson pratade om Bilsportsbörrens rallycup. Lite få antal sökta tävlingar 2007. David Lindström informerade om Energicupen då, nu och framöver. Ibland snålt tilltagna transporttider på tävlingarna. Medtagas till arr mötet att man bör lägga in extra tid, särskilt om man susar förbi samhällen. Även en påbackning till de tävlande att de tänker på det!! Förarna (!) tyckte det var dålig koll av halvljus på ss.

### **Rallykommittén 2006-10-09**

**Sara Gustavsson**  
**Sportgrensansvarig**