



## Rally- utskottet

# Minnesanteckningar SGA träff 21-22 oktober 2006. Nova Park, Knivsta

Joakim Berg hälsade alla hjärtligt välkomna, till den första träffen som nybliven ordförande i Rallyutskottet, till en helg i bilsportens tecken med den nu etablerade devisen som alljämt gäller:

**RALLY ÄR INTE** - billigt  
- rättvist  
- ofarligt

Helgens övergripande agenda:

- Presentation
- Praktiska detaljer
- Dagordning
- Förväntningar

Jocke presenterade utskottet och dagens gäster:

Rally Fadder: *Sören Johansson*.

Rally-SM "koordinator": *Lasse Jonsson (GDAB)*.

Alla närvarande fick göra en enklare presentation.

Alla distrikt var återigen representerade vilket utskottet tycker är mycket glädjande.

*[Nedanstående noteringar är inte nödvändigtvis i den ordning som de togs upp under träffen, en del mindre frågor behandlades som inte finns med i noteringarna nedan!]*

*Noteringarna är förda med en del utestående frågor som behöver diskuteras ytterligare vid kommande SGA träffar!]*



Lördag 21 oktober

Presentation:

Jocke presenterade sig och att utskottet planerar att tillsvidare jobba på ungefär samma sätt som tidigare, i huvudsak innebär det att huvudområden för oss kommer att vara:

**JB:** Teknik, Internationella frågor, SM frågor och Funktionärer.

**NA:** (Klassiker), Teknik, Säkerhet, Däck, RM-arrangör, Tjejer och Miljö.

**HK:** Licenser/Dispenser, Regler/Utbildning och RM-Resultat/Regler.

Alla närvarande presenterade sig, speciellt välkommen till SGA Västra, Lars Elofsson, som var med för 1:a gången och även representanterna från Södra BF där Magnus Mårtensson har tagit över som SGA efter Jocke.

Johnny Hammarbäck kunde tyvärr inte delta i helgen p.g.a. ett akut sjukdomsfall, Jan Olov Nyman bevakade under helgen Nedre Norras intressen.

Jocke presenterade vidare agendan för helgen med speciellt de 3 grupparbeten som skulle genomföras.

Vi började med några utestående punkter från senaste mötet i mars.

\*\*\*\*\* Från noteringarna från mars mötet \*\*\*\*\*

- **Säkerhet/varningstrianglar/olyckor (Grupparbete)**
  1. Gicks igenom och diskuterades om varningstriangel med regnr.
  2. OK / SOS skylt eller flagga.
  3. Värmefilt

**Sammanfattning av grupparbetet.**

Orsak:

- Förarna respekterar inte varningstriangeln, nonchalans
- Det har varit en ”riktig” vinter – många nya förare
- Startordning
- Låg utbildningsnivå

Åtgärder, kortsiktigt:

- Märkning av trianglarna samt kontroll i mål på SS
- Kännbara straff

**Åtgärder, långsiktigt:**

- Utbildning, på alla nivåer, även på klubbnivå
- Regelbok med licensen

\*\*\*\*\* Från noteringarna från mars mötet \*\*\*\*\*

Diskussionen fortsatte:

Flagga vs. Skylt!

Vid mörker? Reflekterande?

Vad har hänt, hur att få uppmärksamhet att man behöver hjälp?

Fortsatt information av SGA vid förarmöten och andra tillfällen rekommenderas.

# SVENSKA BILSPORTFÖRBUNDET

Rallyutskottet

Förslag till åtgärder:

Instruktion hur man (publik) använder skylten, [på själva skylten]

*Detta kommer att införas i kommande regelbok.*

**Märka trianglar med Reg nr. ← Vi börjar här, kontroll i förbesiktning!  
samt kontroll i mål på SS.**

***Straff: 1:a informera, 2:a Beslutas senare!!!***

*Även krav på märkning kommer att införas i kommande regelbok, SGA måste informera tävlingsledare/domar i distrikten om att detta nu gäller. Till nästa träff kan vi bygga vidare hur ev. bestraffning/kontroll skall gå till, önskvärt om det kan provas ute "på fältet" under vintern.*

*Ett ytterligare steg är införande av Värmefilt för att "skydda" skadad!*

*Obligatorisk säkerhetsutrustning, rekommenderas från 2007!*

*Kontroll av innehåll i förbandskudde, vad skall den innehålla, (lista)!*

*Förvaras ihop! [Fråga Berglund] (om den inte är plomberad!)*

## Vägverket

Nils-Erik redovisade från ett möte med Vägverket i Bredden.

Diskussion gällde förutom genomförande av tävlingsbesiktning även några detaljer som Aerodynamiska hjälpmedel (mått & material) och sidomarkering på framskärmar som saknas på många bilar.

[Mer finns att läsa i Nr 12 av Bilsportbörsen, sid. 43.]

Import av bilar som inte är registrerad (saknas ofta identitet) [förbud!].

"Skrotade" bilar! (saknas identitet) [förbud!].

Grupp E/VOC <Standardrallybil> Nyttjandebegränsning beroende på vem som äger bilen.

[Återstår att gå igenom RY/Ry-T samt vägverkets bestämmelser.]

Nya regnummerskyltar, är på väg ... (även personlig skylt. Obs! 6 tecken).

Reducerad skatt, "får vi hantera själva" = SBF.

## TUSS

Förekommer att man "bara" besiktigar, (avställda bilar).

Skilj på TUSS/A-besiktning.

Regnummerlista: VIP- A, B, etc. skall ej redovisas till VV.

F.n. är det låg kvalitet på ifyllnad av listorna.

Se över instruktioner för rapportering av regnummer.

Checklista för tekn chef/kontrollant ...

Registreringsbesiktning krävs vid karrosbyte.

Chassie nr.: Problem när det åsätts SBF nr (17-siffror) [Internt SBF – VV!]

Väldigt positivt när VV besöker tävlingar, vänligt bemötta etc. generellt är vi dock dåliga på att idenfiera bilarna ...

Distrikten måste försöka att få fler arrangörer att arrangera tävlingar med A-besiktning och "stötta" med några TUSS.

# SVENSKA BILSPORTFÖRBUNDET

Rallyutskottet

## Forum.sbf.se (hemsidan!)

En diskussion om det forum, [forum.sbf.se](http://forum.sbf.se), som numera finns på hemsidan gjordes. Utskottet har ännu inte hittat formerna för hur detta forum skall hanteras. Det krävs omfattande bevakning för att inte frågor etc. skall "skena iväg". Utskottet jobbar vidare med frågan.

## Hearingen på bilsportmässan (gruppuppgift!):

Nils-Erik redovisade arbetet med att det fredagen den 24/11 kl. 14.00 – 15.30, kommer att vara en "Hearing om rallysäkerhet", moderator Pelle Thörner, på Bilsportmässan i Älvsjö. Det kommer även att finnas en "expertpanel" bestående av förare, representanter från bilagenter etc.

Sören inledde med lite bakgrund.

**Den övergripande riktlinjerna är att: Undvika svåra skador på förare och publik i framtiden?**

Några punkter som utskottet planerat att behandlas:

- Löpande säkerhetsarbete;
- Hur kommer man in i sporten, ska det bilklasser begränsas?
- Säkerhetsfilmen;
- JR's stege;
- "9-punktslistan";
- Publik vs. Åskådare;
- Nya säkrar bilar;
- Brandsläckare/Burar/Larmskylt;
- Säkerhet för både förare och publik.
- HANS; och
- GPS.

Indelning i 4 grupper med redovisning efter ca 45 min,

Redovisning av grupparbetena:

### Grupp 1:

- För bra vägar (snabba)
- Skall alla bilklasser vara med i "typ" stora tävlingar (som normalt har bättre vägar, typ. allmänna)
- Mindre ATA-band mer <Förbjudet område> skyltar
- Publikvakter: Flera + utbildning
- SS som inte annonserats ut – publikfritt
- "Publiksäkerhetsbil" inne i startfältet
- Onotade småtävlingar
- Mindre detaljerade noter
- Dålig förrarrespekt

### Grupp 2:

#### **Vi är duktiga på säkerhet men ...**

- ⇒ Underlätta för arrangörerna att få ut Rescuebilarna i landet
- ⇒ Att arrangören ser upp för ökända "avåkarställen"
- ⇒ VOC/Grupp E åker fort! "sämre" bur + personlig säkerhet
- ⇒ Viktigt med bra radiosamband
- ⇒ Däck!
- ⇒ KOSTNADEN!!  
Hur hög klarar våra tävlande? (kostnader för säkerhet kostar pengar)

**Grupp 3:**

- Bättre grundutbildning förare/funktionärer
- Information till redan aktiva
- Enhetliga regler för föraroveraller i samtliga bilklasser
- Mer och tydligare information till publik/åskådare
- Samma person ansvarar för avspärningar/pilning
- Krav för notlicens?
- Släckningsmedel [E85!]

**Grupp 4:**

- HASTIGHETEN
  - Snitt
  - Topphastighet
- Handbok i säkerhet i Rally  
(sammanställning av det som finns ute i distrikten bland klubbarnas säkerhetsplaner)

Grupparbetet redovisades och diskuterades.

Det finns många bra synpunkter att ta vara på. Vi måste tillsammans sprida kunskap om vad som kommit fram.

Efter hearingen kan det vara lämpligt att sätta samman någon grupp som kan arbeta vidare med säkerheten.

**Miljö**

Lars Edvall, miljökommittén berättade om miljöcertifiering av arrangemang/klubbar, se befogad presentation: < 061020 Föredragning Rally-SGA 21-22 oktober 2006.ppt>

Se vidare i RF's HDBK sid. 4, 5, 6, + sista sidan, finns på hemsidan:

[http://www.sbf.se/pdf/miljo/RFs\\_Miljohandbok.pdf](http://www.sbf.se/pdf/miljo/RFs_Miljohandbok.pdf)

**Förbundsstyrelsen (FS) vs. Utskottet**

Sörens Johansson berättade om de senaste tankarna ...

När det gäller Utskott och Kommittéer är FS inte klar med alla befattningar än.

Juridiska kommitténs förslag gällande vilka befattningar förtroendevalda får ha. Enl. FS gäller detta bara Domare TL i mästerskapstävlingar (SM/RM).

Bilspportens möjligheter att använda militära områden, enligt nyligen framkomna diskussioner med myndigheten är det "bara" evenemang som har "samhällsnytta" som får låna dessa. FS "håller på" tillsammans med bl.a. SVEMO och planerar ett möte med berörda myndigheter.

**Säkerhetskommittén**

Göran Tyrbjörn, ordförande i Säkerhetskommittén berättade om olika aktiviteter.

Bl. a. krishanteringsprogrammet utökas framförallt mot 3:e person.

# SVENSKA BILSPORTFÖRBUNDET

Rallyutskottet

## SM 2006/2007

Pass 1, Lasse Jonsson, (Gör Det AB – GDAB) redovisade sin syn på:

Rally-Sporten i allmänhet, SM i synnerhet, SuperCupen, etc.

- Rally-SM är eliten & toppen av sporten
- Sporten är viktig
- Lasse redogjorde för sina teorier
- Säkerhet, utbildning
- Mästerskapet kan inte leva om vi inte får ordning på bredden
- Vi måste se över det regionala tävlandet
- Utbildningsstegen - säkerhet - status
- *Liknelsen med häckarna 30, 50, 85 resp. 110 cm höga.* (Förare bör börja tävla på lokal/distriktsnivå först för att sedan steg för steg med mer avancerade bilar och större erfarenhet tävla på RM/SM nivå.)
- Distrikt kan begränsa tillstånd för riksomfattande serier till förmån för regionala tävlingar/serier
- Bli stjärna på hemmaplan först ...

## Tankstorlek + E 85 i allmänhet (gruppuppgift!):

### E 85 Vad gör Vi? Vad gör FIA?

Utskottet har diskuterat frågan och har kommit fram till nedanstående:

I samband med att man har börjat använda E 85 som bränsle i Rallybilar har frågan om tankstorlekar och "extra" tankmöjligheter blivit aktuell.

Extra tankplatser är en miljöfråga och onödig hantering med service bilar som måste transportera bränsle till extra tankplatser bör undvikas.

Utskottet har samlat in uppgifter från bl.a. hur detta hanteras för JWRC bilar, små tankar och relativt hög förbrukning.

För att möjliggöra för arrangörer och förare hur stor mängd bränsle som tävlingsbilen måste ha för att klara avståndet mellan serviceplatser har nedanstående beräkningar gjorts: (Det är stora variationer mellan olika bilmodeller i de uppgifter som erhöles.)

### **Distans rallybil måste kunna färdas utan att tanka,**

Distansformel (mått i km),  $Trp + 2,6 * SS = 220$ , detta innebär i korthet följande:

Km SS	Km transport
0	220
10	194
20	168
30	142
40	116
50	90
60	64
70	38
80	12
85	0

Formeln bygger på att bilen drar 2.6 gånger mer bränsle per km SS jämfört med transport. Är förhållandet annorlunda dimensioneras tanken efter värsta fallet.

Är faktorn mindre (bilen drar mindre än 2,6 gånger mer på SS jämfört med transport) dimensioneras tanken efter transportlängdskravet, är skillnaden större måste man dimensionera efter SS-längdskravet.

# SVENSKA BILSPORTFÖRBUNDET

Rallyutskottet

Ovanstående diskuterades i 4 grupper med redovisning efter ca 30 min,

Redovisning av grupparbetena:

## Grupp 1:

- Ingen OH!

## Grupp 2:

- ⇒ Formeln är bra men ? på SM-nivå
- ⇒ Bränslekontroll måste till på E 85

## Grupp 3:

- Löser ej ekvationen
- Arrangör ska ej behöva bygga tävling efter vagnpark
- Hur bra är E 85 ”totalt” för miljön?

## Grupp 4:

- E 85 – Ja!
- Anpassa bilarna – Ja!
- Följ allmänna rekommendationer  
(Gruppen hänvisade till [www.okq8.se](http://www.okq8.se) för mer information)
- Ta fram referensbränsle

Beslut kommer att fattas så att ovanstående regler kan börja att användas vid lämpligt tillfälle. Fortfarande återstår en hel del att reda ut.

Det finns idag inga färdiga lösningar, fortsatta diskussioner med berörda sakkunniga återstår. ”Formeln” för tankstorlek är en detalj och bör ”offentliggöras” snarast.

## Söndag 22 oktober

### Regeländringar inför 2007

Håkan gick igenom föreslagna regeländringar inför 2007:

#### **RY 1.1.2T Rallyspecial (RS)**

##### **Text tillkommer:**

Vid RS-tävling är det tillåtet att byta kartläsare om Arrangör/ Tillståndsgivare/ Domarordförande så tillåter.

#### **RY 2.3 Tävlingsinbjudan**

##### **Förtydligande:**

- Besiktning (kan även meddelas i startbekräftelsen); Vilken kategori, A- eller B-Besiktning som tillämpas ska meddelas **i inbjudan**, se RY 8.7.

#### **RY 2.4.4T Förare/Anmälare**

##### **Anmälares skyldigheter:**

##### **Förtydligande:**

- \* Anmälan av omyndig förare/**kartläsare (co-driver)** ska skriftligt godkännas av förälder/förmyndare;

#### **RY 3.1 Allmänna bestämmelser för funktionärer**

##### **Befattningar**

##### **Text tillkommer under tabellen:**

I serier där SBF inte utdelar mästerskapstecken, tillämpas funktionärsbehörighet enligt Distriktsnivå.

## RY 4.1T Tävlingsnummer

**Förtydligande + Text tillkommer (publicerat i Off. Meddelanden 31/2006):**

På varje framdörr ska en fri yta på 50 x 52 cm (**B x H**) finnas tillgänglig för arrangörens reklam samt för bilens startnummer.

... För Standardrallybil rekommenderas ovanstående, men ytan ska alltid ha en enhetlig färg.

## RY 4.4T Arrangörsnoter för Specialsträcka

**Text tillkommer:**

....

Justering av arrangörsnoter är tillåtet:

- när en tävling tillåter genomkörning; eller
- då en sträcka körs mer än en gång i samma tävling, får justeringen göras inför nästa gång sträckan köres.
- Varningsnummer och den text gällande varningar från Roadbook får införas i noter.

## RY 8.8.2T Klassindelning

**Förtydligande:**

Klass 11 Grupp H 66-74 (RY-T 6) samt FIA Appendix K 1966-1974 (får dock ej blandas!);

## RY-T 2 GENERELLA REGLER FÖR RALLYBILAR

**Punkterna ”omöblerade” för att passa layouten för ny text på personskadeskylt:**

### - Personskadeskylt (storlek A4):

På ena sidan

(Röd text på vit botten):

På andra sidan

(Grön text på vit botten):

<b>S O S</b> <b>Instruktion, se nedan!</b>	<b>OK</b>
---	-----------

Personskadeskylt med på ena sidan ”S O S” i rött och på andra sidan texten ”OK” i grönt. På den sida där ”S.O.S” står ska det finnas en textruta med information hur skylten sak användas: (Nedanstående är nytt för 2007, för ökad läsbarhet, ej markerad röd/understruken!)

Enligt regelboken RY 8.12.8 ska denna **personskadeskylt** användas för att påkalla andra medtävlarens uppmärksamhet vid **personskada**, när personskadeskylten visas är medtävlande **skyldig** att stanna, och medverka till att skadad omhändertas, samt att se till att på lämpligt sätt larma att en olycka har inträffat. Medtävlare, *eller annan*, ska ta reda på startnummer, hur många skadade det finns, eventuella fastklämda skadade, var skadeplatsen är belägen samt övriga iakttagelser och meddela detta vid närmaste kontroll. I händelse av en olycka som inte behöver omedelbar medicinsk hjälp, ska ”OK” skylten visas för efterföljande bilar. Om besättningen lämnar bilen ska ”OK” placeras så att den klart och tydligt syns för övriga tävlande.

*För användning, se RY 8.12.8, Olycksfall.*



## SVENSKA BILSPORTFÖRBUNDET

Rallyutskottet

**Text tillagd för att möjliggöra kontroll av efterlevnad av hantering av varningstriangel:**

- **Varningstrianglar:**

Två varningstrianglar ska medföras, typgodkända av Vägverket (VV), väl fastsatta på valfri plats i bilen. Varningstrianglarna ska vara märkta med bilens registreringsnummer.

### RY-T 7      TEKNISKA REGLER KLASS NATIONELL SPECIAL

**Text tillkommer, (publicerad i Off. Meddelanden 43/2006):**

#### Tillåtna bilar:

**Kategori B** Tillkommer: samt Kit-Car bilar med bibehållen motor enligt Kit-Car reglementet.

#### RY-7.1      MOTOR

**Text tillkommer, (publicerad i Off. Meddelanden 43/2006):**

	<b>2 WD</b>	<b>4 WD</b>
Borrning:	Max 1,1 mm eller upp till klassgräns.	Max 1,1 mm över homologerad diam.
Trimning:	<i>Tillkommer:.</i> <u>För bilar som varit klassade som Kit-Car se ovan.</u>	Motorer ska följa sina ordinarie klassningshandlingar beträffande utförande och cylindervolym.

### RY-T 8      TEKNISKA REGLER GRUPP E

**Text tillkommer, (publicerad i Off. Meddelanden 44/2006):**

#### RY-T 8-5      Bränsle och lufttillförsel

Ska vara enligt bilens originalhandling. Gäller även bränslepumpens placering. Luftfilter är fritt i originalhus.

E 85 ej tillåtet.

### Grupp E

Efter rekommendationer från arbetsgruppen för Grupp E, (Claes Pettersson):

- Blanda ej Grupp E med andra klasser
- Homologeringar, 1:a Homologeringshandlingen börja att bli klar och ett antal till är på gång, när processen fungerar kommer den att publiceras på hemsidan samt i regelboken (TR)
- Ej E 85 i Grupp E
- Behovet att utföra tekniska kontroller i Grupp E ökar

### Teknikfrågor

TK träffades i Örebro den 23/9. och behandlade ett antal ärenden (Protokoll TK 02/06).

Nedanstående punkter i protokollet från TK redovisades och kommenterades:

**§ 13 Dispensansökan katalysator VW**

**§ 14 Dispensansökan släckmedel**

**§ 19 Tekniska regler TR 6**

**§ 21 Kit-Car regler**

**§ 22 Tekniska kontroller Grupp E**

**§ 23 Grupp H regler**

**§ 24 Överåriga Grupp A**

**§ 25 Styrspindlar Corsa**

# SVENSKA BILSPORTFÖRBUNDET

Rallyutskottet

## Övrigt

### G 15

Utskottet har fått och svarat på en remissutgåva av kommande G 15 från Juridiska Kommittén. I princip inga förändringar dock tidsbestämmas undantaget för rally att tillämpa 2005' års regler. Tillämpning av 2-instans ordning gäller om inte annat framgår av inbjudan.

### Tjei-RM 2006

Körde tillsammans med SM/JSM, Lågt deltagande!

### Tjei-RM 2007

Planeras att köras tillsammans med RM i HRB.

### JRM 2006

Mycket lågt deltagande, innan sista deltävlingen endast en deltagare.

### JRM 2007

Utskottet planerar inget JRM.

### Förbundsfunctionärskommittén

Åsa Gerdes har hand om detta.

Jocke, som tidigare varit med, redogjorde för målsättningarna.

Om det finns blivande förbundsfunctionärer ute i distrikten, ombedes SGA kontakta Åsa eller Jocke.

### Nya bilar i Grupp H (gruppuppgift!):

Hur kan vi få in nya bilar (om det är det vi vill)?

Äldre Grupp N bilar med nya" motorer (Ta in överåriga grupp N bilar.)

Finns det vagnmaterial i garagen (som inte kan användas idag)?

Ovanstående diskuterades i 4 grupper med redovisning efter ca 30 min,

Redovisning av grupparbetena:

#### Grupp 1:

- Tillåt ersättning av "original" delar som ej finns på marknaden längre

#### Grupp 2:

- ⇒ Byte växellåda
- ⇒ Motor enligt ursprung
- ⇒ Bromsar och övrigt enligt ursprung

#### Grupp 3:

- "Nya" bilar måste tillkomma
- Växellåda i originalhus men med "fritt" innanmäte
- Behålla originalmotor och cylindervolym

#### Grupp 4:

- Fritt
  - Bromsar
  - Växellåda i originalhus

# SVENSKA BILSPORTFÖRBUNDET

Rallyutskottet

De olika gruppernas kommentarer diskuterades.

Utskottet fortsätter att behandla frågan, först och främst via Tekniska Kommittén.

## Pass 2, Lasse Jonsson (GDAB)

- Lasse berättade om tankegångar inför 2007
  - 7 tävlingar
  - Arrangörerna har det mesta klart redan.
- Ambitionen är att under 2007 presentera tävlingarna för SM 2008 i April.
- SM-Arrangörs träff den 11-12 november med bl.a. besök från Förarrepresentanter
- Sent inkommen ändring av datum för Vännäs tävling, flyttas till 23-24 februari (från 2-3 mars), påverkan för berörda tävlingar bevakas av SGA!

## Frågor från SGA!

### Tävlingar 2007

Johnny Hamarbäck har uttryckt farhågor med att antalet sökta tävlingar minskat drastiskt. I första hand uppmanas SGA i de distrikt som ännu inte rapporterat sina tävlingar till det nya bilsport Online systemet på hemsidan att så blir fallet.

### Från Småland:

**Försvarsmakten** (lån av vägarna). Pågår via FS, se ovan!

**Domarens roll** [tvåinstansordningen] (domarna är inte nöjda, kan lika gärna bedöma tävlingen hemifrån...) se ovan!

[Kanske kan detta komma att förändras, om vi får mer kompetent TL kanske det räcker med en domare på plats och "den andra" finns på telefon!]

### **Träning**

Träning i Rally genomföres enligt "Lokal tävlingsreglementet"

Västra → Hallsberg MK håller på

Småland → Växjö MS har problem

Det är i 1:a hand upp till resp. distrikt/tillståndsgivare att hitta lämpliga former för denna verksamhet. Vi måste dock tänka på att det formellt måste vara "tävling" (=tillstånd) för att vi skall kunna använda homologerade rallybilar, dessutom måste kontroll av besiktningstatus alltid göras.

### **Notutbildningsmtrl – återväxt**

- Notskrivare, Hur får vi flera?

- Likformighet över landet ...

- Utrustning ...

- Hur säkerställer vi att någon kan komma att ta över?

En enkät över vem som skriver noter gjordes, resultat:

Distrikt      Vem?

ÖN              Nej!

MN              Barth

NN              Barth

VÄ              Barth

S/V             Barth

UP              Barth

# SVENSKA BILSPORTFÖRBUNDET

Rallyutskottet

ST	- /Barth
ÖS	Barth
GO	Barth
GÖ	Barth
SM	Martinsson/Lars Nisson
SÖ	Lars Nisson/Barth

**Utbildare för Co-driver**, nuvarande lista behöver ses över, (Håkan skickar till Tord A).

- När skall man börja?
- Co-driver, Meritförteckning för att kunna bli Co-driver ...

## **VOC signering i vagnbok**

Carleric signerat anmärkning i vagnbok?

// Tas upp med Carleric. //

**Problem med notering i vagnbok** gällande Avgasemmissioner från Dackefejden, se länk [www.sbf.se/artikel/1810](http://www.sbf.se/artikel/1810) + Off. Meddelande 37/2006.

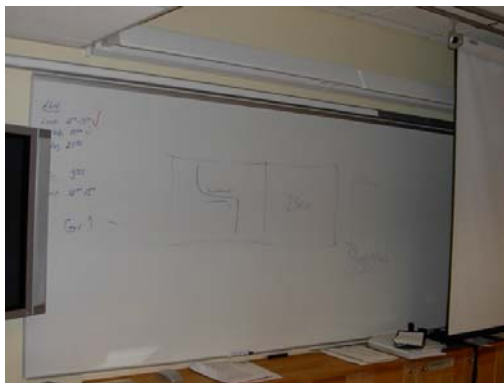
## **En allmän fråga gällande distribution av domarrapporter etc.**

Lite olika i distrikten.

Skärpning!

Tord, Västra BF

## **Roadbook**



<Bro> se foto från tavlan:

Arrangören måste ta ansvar för Roadboken även om den beställs av någon typ. Noteriet.

## **Teknik: Jockim Hultgren**

Teknisk chef på kansliet.

Berättade lite om sin bakgrund innan han kom till SBF.

## **Bränsle, E 85:**

Klarläggande gällande tankstorlekar:

FIA Apendix J:

**Art. 255 BESTÄMMELSER FÖR GRUPP A, Se BRÄNSLETANK, 5.9.1:**

Se detaljerade bestämmelser i Appendix J!

*"I rally och för motorer med en cylindervolym större än 1400cc är totala tankvolymen begränsad till 95 liter."*

## SVENSKA BILSPORTFÖRBUNDET

Rallyutskottet

### **Art. 254 BESTÄMMELSER FÖR GRUPP N, Se 6.9 Bränslesystem**

*"Totala bränslekapaciteten angiven i homologeringshandlingen art 401 d får inte överskridas, utom för rally om bilen är utrustad med FT3 1999, FT3.5 eller FT5 tank."*  
Se detaljerade bestämmelser i Appendix J!

Vilka möjligheter till kontroll av E 85 finns?

*Analys pågår med insamling av specifikationer mm.*

Påverkas homologeringsintyget vid ombyggnad till E 85 drift?

*Återstår svar på denna fråga!*

Katalysator på alla bilar? *JA!*

Förgasarbilar? *Vid noggrann/korrekt inställning ska detta fungera ...*

Katalysator vs. Brand i skogen!!

*"Samhällsnytta"* nytta mot media p.g.a. Kat och E 85 verkar positivt.

Kontrollera emissionsvärden efter t.ex. SS för att undvika "problem" vid besiktning i "tättbebyggt" område.

Vid tangentbordet,

*Håkan Kujahn*

*Sekreterare i Rallyutskottet*

PS/            Nästa träff planeras till mars 2007, datum och plats är inte bestämt än!    /DS