

Förare/ arrangörsträff

Minnesanteckningar

-Året som gått:

Ett "tillbud" under Hammarslaget då en skadade sig och har fortfarande problem med ryggen.

Gränna/Tranås tävling, en som åkte av dock ingen ambulanstransport men åkte till sjukhuset efteråt med en bruten arm.

Annars så har det varit ett bra år i Småland med många startande på alla tävlingarna.

-Tävlingar 2018:

Kanske inte blir någon tävling i Gränna.

Skillingaryd krockar med MSR.

-DM 2018/ regler:

SSRC: Smålands och Södras DM ska köras ihop med SSRC.

Debutanter ska inbjudas till alla tävlingarna.

DM: Man vill att det ska köras i Småland och inte tillsammans med Södras BF.

Att DM inte bara ska vara notade tävlingar utan det kan vara blandat.

Sen att man kan välja vilken cup DM:et ska ingå i och att det inte behöver vara tillsammans med SSRC.

-DM känns inte lika stort och "viktigt" längre utan man tävlar i DM för att dom körs samtidigt som SSRC. För att det är bättre priser på SSRC än vad det är på DM.

-Marknadsföra DM:et bättre?

-Alla måste vara med att betala till prispengarna så att man kanske tar 40 kronor extra på startavgiften istället för 16/18 kronor som det ligger på nu.

-SSRC tycker att Småland och Södras förare ska ha "förtur" på tävlingarna.

Men det kanske är bättre att sätta gallring på datumet istället, vill du åka? Anmäl dig i tid då.

-Ha som ett "krav" att man ska ha på sig overallerna på prisutdelningarna.

Sen att man skall delta i prisutdelningen och att det inte ska skickas några priser.

-App K kommer att ha startnummer 300 serie och ungdomar 400 serie.

Ha startnummer på framrutan så att man ser startnumret när dom kommer in till slutmålet och ska få tillbaka sin vagnbok, för det hade underlättat.

-Det kanske skulle "underlätta" om man bara hade 3 klasser. 1,2 och 4 hjulsdrivet?
(Bara ett förslag)

-Ha en "förar kontakt" på alla tävlingar? Men då krävs det fler personer till tävlingen som kanske inte är så lätt att få tag på.

-Ha TK in till besiktningen så att det inte blir någon kö. Då krävs det också mer personer men det kanske man exempelvis ta några utan dom som ska ha sista sträckan?

-Säkerhet:

-37 bilar utan 171 tog chansen på Novemberskölden att kolla hur deras utrustning satt och hur den egentligen skulle sitta.

Införandet utav nackskyddet har hjälpt mycket och minskat skadorna.

-Incidentrapporterna inom rallyt har ökat rätt så mycket under 2017.

-Att man kollar bältena i besiktingen och att man ber "besättningen" sitta kvar i bilen och ha på sig bältet så ser man mycket lättare om den sitter rätt eller fel.
Om dom inte sitter kvar i bilen så kan dom i besiktingen bara se om det sitter rätt fast i bilen men man vet inte hur det sitter på personerna som sitter i bilen.
-Att lära förare och kartläsare hur man ska trä bältet rätt för att det ska vara till någon nytta när dom rullar/ kör i.
-När publiken ställer sig på publikfria zoner och inte flyttar på sig blir det också ett stort problem. Om någon i tävlingsledningen reagerar och stryker sträckan så får dom skit på sig från publiken.

-SSRC:

Det kan bli så att Södras BF får ta hand om finalen 2018 då Småland har haft som finalen många år tillbaka nu.

-Funktionärer:

Man ska ta hand om sina funktionärer och hitta på saker tillsammans fast det inte är tävling. Man kanske skulle bjuda dom på ett års medlemskap i klubben så att man vet att dom finns.

-Utbildningar/kurser:

10-11/3 Tekniker o Tävlingsledningsutbildning
10/2 Årsmöte

-Övriga frågor:

-Det genas alldeles för mycket och det kostar väldigt mycket pengar att återställa vägarna efter detta. Man måste ta och hitta en lösning på det.
-Det är inte hållbart med 3 olika reglemente för samma klass.
-Införa detta med "trackingsystemet" så att man kan spåra bilarna och se vart dom är någonstans. Man ser vilka startnummer som är ute och kör och man ser även i vilken hastighet dom kör i. Det är också att om man har åkt av eller stannat pga något så ska man trycka på OK-knappen om det är okej annars så får man trycka på SOS-knappen om det behövs hjälp. Med detta system ska det vara lättare att se vart alla är och att det ska vara lättare för tävlingsledningen att göra en omdirigering om det skulle behövas.
-Att ha "värsting" bilarna sist i startordningen så att publiken stannar kvar ute i skogen och inte börjar gå på vägen när dom sista bilarna kommer och ska köra.
-Man kanske skulle göra alla A-förare och sen B-förarna och sista C-förarna i respektive klass, att man kör i den ordningen. Eller att man har C-förarna i alla klasser först och sen delar man upp dom i vilken förarklass dom kör i och inte klassvis.

//Smålands Rallykommitté

