

Rallykonferens 22/11-15

1.1 Året som varit

Inga anmärkningar generellt på tävlingar under året.

Positiva erfarenheter under året från längre/större tävlingar såsom Rally över gränsen, Rally Småland etc.

Mindre tävlingar/cuper såsom Scaletrix Cup och Bilsport Rally Cup behövs då många vill åka onotat samt att man kan skjutsa sponsorer och andra VIP-licensierade.

Erfarenheter diskuterades med både arrangörer och tävlande vilket i största del var i positiv anda.

BÄST AB kom upp som alternativ med rescue-paket till tävlingar i samband med att Rally Småland presenterade att det var svårt att få tag på tävlingsambulans. För SSR kostade BÄST AB:s paket ca 90 000 för tre ambulanser, läkare och sköterskor under två dagar.

Det kom även upp klagomål på Rescue bilarna som hyrs till tävlingarna från Anders Nordstedts där felsökningslampor etc. lyser och allmänt dåligt underhållna.

En punkt som även kom upp var sabotage från publik under tävling. T.ex. hur kan man stoppa att publiken saboterar banan. I Rally Blekinge så låg en stor sten mitt på vägen, hur kan man stoppa dessa beteenden? Sprida informationen i programmet för tävlingen och på sociala medier och på så vis få reda på vilka som gjort sådana tilltag är ett förslag.

1.2 Rallykommittén 2016

Blir oförändrad till 2016 förutom att Johan Westergren kommer att lägga fokus på sina uppdrag i SBF och väljer därför att lämna Smålands Rallykommitté.

1.3 Info från SGA-möte

Önskemål fanns om att de tävlingar då det är SM och dessa tv-sänds skall dessa helger vara tävlingsfria på distriktnivå men detta röstades ner.

Mer finmönstrade däck diskuterades. Det finns dock i dagsläget inget underlag för ett sådant däck enbart i Sverige utan man diskuterar om ett samarbete med andra länder. Dagens däckreglemente är förlängt med tre år.

Större samt styvare stänkskydd beslutades om på rallybilarna då detta är bevisat att man får gruset stanna kvar på vägen (vägen håller bättre). Max 5 cm mellan vägen och stänkskyddet samt skall stänkskyddet sticka ut 5 cm utanför bilen.

Även här diskuterade kvaliteten på rescuebilarna och SBF skulle göra en skrivelse till Anders Nordsted som sköter och distribuerar dessa bilar.

Problem med ”sabatörer under tävlingar” verkar vara störst i södra Sverige. Mycket på grund av att det är nere i södra Sverige som det går mest tävlingar.

Även OK-skyld diskuterades och användningen av denna. Just nu är det en "dum" regel som säger att efterkommande bil ska stanna om inte OK-skylden är ute. Förslag om vilja ändra regler till att när larmflaggan är ute ska man stanna, oavsett läge. Ska vi även kunna lita på publik som vinkar förbi vid olycksplats??

Hur räknar man ut en konstruerad tid? Inte solklart hur man räknar ut en konstruerad tid. Det skall läggas ut en lathund på sbf:s hemsida som hjälp för detta.

Regeltolkningsgruppen behöver definiera vad som är en olycka och vad som är en incident. T.ex. för att undvika sådana problem som t.ex. uppstod under vintertävlingarna i SM 2015.

Antalet bilklasser vill minskas och det har funnits tankar på att slå samman Gr. E, Volvo Original och Grupp F till en standardbilsklass. En Volvo original bil är i dagsläget jämförbara med "Klass Ekonomi" som körs i norras bilsportförbund. Där tillåter man 12 kg/kW istället för Grupp E som tillåter 15 kg/kW. Beslut ska tas till 2017.

Det diskuterades även önskemål om tillbehör för tävlingsbilar som gör att dem ser ut som mer just tävlingsbilar, spoilers/stående handbroms etc.

Elittävlande vill ha med riksmidia intresserade av framförallt större tävlingar såsom SM.

Hur får man in nya tävlande till rallysporten? "Drivers Open" är ett förslag och att fler arrangörer lägger mer sådana tävlingar.

Det nya grupp H reglementet hade gått till rallyts fadder på förbundsstyrelsen och det hade hamnat i "papperskorgen". Det skulle lyftas en gång till.

Medelhastighets på SS, chikaner används för att få ner medelhastigheten på SS men detta är inte tanken utan chikaner skall fungera som farthinder inför farliga svängar efter ett snabbt parti.

1.4 Sökta tävlingar 2016

Schemat för sökta datum presenterade på storbild. Problemet med att datum till 2016 är att dem är sökta i två system. Det borde inte bytas system mitt i en period då man söker datum för nästkommande år. Klubbarna måste kunna ha en övergripande blick vilka datum som är sökta för att undvika att krocka med tävlingsdatum.

Varför är det så få DM-arrangörer i Småland? Frågan kan istället frågas vad är det som gör DM intressant för de tävlande. En diskussion uppkom om noter eller inte. Brist på duktiga co-drivers kan vara en förklaring då alla tävlingar i DM idag är notade. En diskussion uppstod om regeln som säger att en co driver måste ha 5 genomförda tävlingar o-notat innan dem får ut sin not-licens. Detta är dock enligt majoriteten av mötesdeltagarna något positivt att man får "lära sig gå innan man börjar springa"

Frågan ställdes om det fanns intresse för onotade tävlingar i DM för att underlätta men det var ett överrepresenterat nej även om båda åsikter fanns.

Det finns åtta datum uppbokade till DM 2017, den listan kommer att uppdateras och publiceras. Tanken är att invänta datumen för SM-tävlingarna 2017 innan den spikas för att undvika onödiga krockar.

1.5 DM 2016, bilklasser, anmälningsrutiner och regler

DM datum inför 2016 presenterades. Det kommer att vara 8 tävlingar varav 6 kommer att räknas. Alla dessa tävlingar kommer att ingå i SSRC om denna cupen blir av 2016.

Diskussion om vilka klasser som tävlar i DM och Smålandscupen. Klass R2 läggs till som Smålands DM. Den slutliga klassindelningen kan läsas i DM-reglerna som presenteras inom kort.

Angående startordningen så läggs det fram ett förslag på att det skall bestämmas att ungdomsklassen alltid åker först.

Möjlighet att söka dispens för andra cuper förutom SSRC/DM skall finnas kvar, dock inte säkert att dispensen utlovas. Södras BF kommer inte att ge ut några sådana dispenser under 2016 men i Smålands BF kvarstår möjligheten.

Anmälningsrutinerna ändras på så vis att för sent inkomna inbetalningar kan likställas med en efteranmälningsavgift samt att de tävlande måste avanmäla sig senast söndagen innan tävlingen. Åsikter om att efteranmälningsavgiften är tuff (i dagsläget är 100% av startavgiften). Arrangörerna ser dock positiva effekter av detta då dem sett att anmälan och pengar kommer in i tid.

I övrigt diskuterades ändringar som är markerade med röd text i DM-reglerna. Dessa regler kommer att publiceras på Smålands BF:s hemsida när allting är slutligt fastställt.

1.6 Info från SSRC

Info om SSRC lästs upp från ett mejl som var skickat från SSRC:s ledning som inte kunde närvara på mötet men den framförde i mejlet att ingenting fanns att meddela i nuläget. Huvudsponsorn. First Stop har dragit sig ur till 2016 och det arbetas med att få fram en ny lösning.

SSRC vill också framföra att deras vilja är att köra en standardbilsklass, alltså att slå ihop Gr. E, Volvo Original samt Grupp F. Helst skulle dem vilja börja med detta redan 2016 men framförallt 2017.

Anders Martinsson vill även framföra att när han skriver sina noter till en tävling så vill han att han har fått ALLA hinder inner etc. förklarad/utställt när han skriver noterna för att kunna ge rätt noter inklusive hindren.

1.7 Teknik

Information från teknikerna om att bilarna börjar bli riktigt bra och med minimalt med startförbud på tävlingsbilar innan start. Vanliga fel som fortfarande kommer upp är sprintar till bälten, brandsläckare som inte är kontrollerade inom tidsram etc.

Johan Westergren säger att den finns en manual till tekniska efterkontroller för att få upp andelen av dessa ute på tävlingar. Generellt så är det färre efterkontroller på mindre tävlingar än på DM/SSRC-tävlingar.

HNRS-skydd verkar inte vara några bekymmer med längre. För att ta ett exempel, i Skilling 500 där en undersökning gjordes så var det i år endast 4 personer som åkte utan HNRS-skydd av totalt ca 400 tävlande personer (200 tävlingsbilar).

Johan Westergren informerar även vidare om att det är mycket ändrat i dem gemensamma reglerna mest för att underlätta och förtydliga.

Angående säkerhetstankar så kan en sådan vara godkänd i max 11 år (nationell förlängning). Efter fem år så skall dock tanken kontrolleras av tekniker vart annat år.

För Peltors klassiska G6 hjälm är sista användnings dag 20181231. Det finns även ett flertal andra hjälmar som också belagt med sista brukande dag. De tävlande uppmanas därför att kontrollera sina hjälmar mot reglerna.

Nya nummerplåtar kommer att börja användas på homologerade tävlingsbilar från och med 2016. Dessa har orange bakgrund med svart text och 300 mm långa. På en påställd bil så kommer skyltarna att skickas ut till fordonsägaren till samma pris som de tidiga skyltarna.

1.8 Säkerhet

David Lindström, säkerhetsrådgivare i Smålands BF informerar om säkerheten på tävlingar. Incidentrapporter ska lämnas in till David om man har haft en olycka där de tävlande avtransporterats från platsen med ambulans.

David informerar om att det är väldigt viktigt med placering/vinkel på bälten. Det finns bra skisser på detta i reglerna som är jätteviktigt att följa för att inte hamna lös i stolen vid en eventuell olycka.

1.9 Övriga frågor

Tekniker påtalar att det är viktigt att de tävlande som hittar ”standard-fel” på sina bilmodeller informerar det vidare så alla som åker med en likadan bilmodell så de har möjlighet att åtgärda det innan något allvarligt händer.

Möjlighet finns att Midnattsolsrallyt kommer att ha Vimmerby som huvudort 2016 och smålandsklubbarna kommer att bli tillfrågade om dessa vill hjälpa till.

Nya regler om allmän väg på SS. Man kommer att bestämma att 30% av en sträckas längd får vara allmän väg. Detta för att kunna ”binda ihop” eller förlänga enskilda vägar.

Avslutning.

Rally kommittén
Smålands BF