



<p><b>Protokoll</b></p> <p><b>2009-11-15</b></p>
--

## **Arrangörsmöte Smålands BF**

**Plats** Lammhults Folkets Hus 2009-11-14  
**Närvarande** Gert-Owe Peterson, Jan Möller, Sara Gustavsson (Rallykommittén), Roger Engström styrelsen SMBF, arrangörer från Nybro AC, Emådalens MK, Växjö MS, Skillingaryds MK, Norrahammars MK, Gränna MK, Mönsterås MK, Vimmerby MS, Team Skogsåakarna, Nässjö MK.

### **1. 2009**

Allt har varit bra!

### **2. DM 2010**

Tävlings-/DM kalendern och DM reglerna presenterades.

### **3. SSRC 2010**

Kjell-Åke Jönsson, Växjö MS, informerade om nästa års fortsatta cup.

### **4. Teknik**

Gert-Owe visade bilder på märkningen av nylonoverallen CIK/FIA som absolut inte får förekomma i rally! Hjälp era klubbkamrater och informera om detta! Information om nya restriktioner. Gr H 66-74 bort som klass 2011-01-01. Diskussion om tekniska efterkontroller. Det fuskas mycket med A-besiktningsskyltar. En bil blir inte A-besiktigad om inte det är ifyllt rätt med stämpel längst upp osv. App K bilar får absolut inte starta i någon annan klass än klassen App K, som måste vara med i inbjudan. Många arrangörer lottar in dom i Gr H klass.

### **5. Säkerhet**

Diskussion om våra säkerhetskrav på tävlingar. Informationen kommer även att ligga på vår hemsida. Vem larmar? Vad händer? Ni får tänka till och säkerhetsställa allt om olyckan är framme. Alla måste vara väl förberedda och veta vad man ska göra, dvs handlingsplanen ska vara väl förankrad i tävlingsledningen. Rescuebil kommer att finnas i Småland nästa år med ett tillhörande bokningssystem. Jan informerade om att han är inte säkerhetsrådgivare för rally längre, men står gärna till tjänst vid frågor.

## 6. Övrigt

Fel papper skickas ut från kansliet till arrangörerna i samband med tävling?  
Sara kollar av.

Ungdomsrally ska ej gå innan första start på en tävling, publik inte beredda.

Sara informerade om vår dåliga försäkring som vi har i licensen för våra funktionärer. Se till att ni har en hemförsäkring eller dylikt som täcker ev skador, förlorad arbetsinkomst osv. Personskadeflaggan kommer att återinföras, datum ej klart. All form av GPS navigering är förbjudet. Motorbyggarnas initialer får ej förekomma i en anmälnings/start/resultatlista, ni som arrangör tar kontakt med ert resultatgivningsföretag. Årsmöte 13 februari i Hultsfred (dock är Svenska rallyt den helgen, frågan tar vår fadder med sig till styrelsen). Protest kan from nästa år inlämnas av någon annan än tävlande, men den måste vara påskriven av den tävlande. HNRS system krav i SM (ej RM) from 2010. Skärpning vad gäller tillståndsansökningar. Vi kan inte ha tävlingar som tillkommer under hela vintern/våren. Kalendern ska spikas 1 december! Domare/teknisk kontrollant ska få papper till er tävling i fysisk form, ej via mail. Många har under året inte fått något, inte ens ett telefonsamtal om att det är tävling.

Tips från arrangören att man bara har GPS koordinator till starten på en sträcka!

Valberedningen med Sven Cesar i spetsen informerade om deras arbete och sökte förslag till styrelsen/kommittén.

Sara Gustavsson  
Sportgrensansvarig