

## Hur blir man rallyförare/kartläsare?

- **Kartläsare** kan man bli från det år man fyller 13 år.
- **Juniorlicens:** Från 16 års ålder och till och med kalenderåret man fyller 18 år får man åka som juniorförare.  
Krav: Giltligt körkortstillstånd, vara svensk medborgare, medlem i motorklubb samt en handledare som är godkänd vid övningskörning enligt TSV:s krav och som innehar kartläsar/codriverlicens.
- **Debutlicens** får man om man är 18 år och har körkort efter genomgången utbildning nedan.

För att få junior/förar/kartläsarlicens ska man genomgå en teoretisk utbildning (giltligt 6 månader) samt en LABC-utbildning (giltighet 24 månader). Efter teorin anmäler man sig och kör en debutanttävling som kan köras i vanlig personbil med en godkänd hjälm på huvudet, förbandskudde, 2 st varningstrianglar (vintertid 2 snöskyfflar) i bilen eller i en riktig tävlingsbil enligt gällande reglemente. Inga tider tas på debutantprovet, då det är en praktisk del av utbildningen. Debutanten kör enligt samma regler som de tävlande, för att man ska se hur det går till under tävlingens alla delar, tex besiktning, start, specialsträckor och transporter. Debutanten åker inte som tävlande utan det gäller bara att ta sig runt banan för att bli godkänd. Både föraren och kartläsaren har rätt att ta ut en C-licens i rally efter genomförd debutanttävling.

- **Co-driver** är en påbyggnadsutbildning för både kartläsaren och föraren (kartläsarålder från 16 år, förare 18 år). Man går en sk "notutbildning" och lär sig beskriva vägen för föraren. Både förare och kartläsare måste ha co-driver licens för att kunna lösa ut arrangörsnoter vid en rallytävling.

Efter tre tävlingar med kartläsar/co-driver licens har man möjlighet att ta ut en C-förarlicens.

Information om kommande utbildningar hos våra godkända utbildare finns under rally på [www.smalands-bilsport.nu](http://www.smalands-bilsport.nu)