

# Säkerhet gällande alla Rally och RS tävlingar 2010.

## Krav.

- Säkerhetsinformation till publik i program och på karta samt vid alla försäljningsställen av program och karta.
- Säkerhetsinformation till publik ska finnas vid alla tillfarter till specialsträcka.
- Ambulans, Räddningstjänst, SOSAB 112, Polis, Sjukhus, , Hemtjänster. Veterinärer etc. ska informeras om tävlingen samt få kartor ,tidplan och telefonlistor etc. i god tid
- Ta reda på hur, var man får kontakt med Krishanteringsgrupp och gärna informera dem om tävlingen.
- Säkerhetsplan innehållande skriftliga instruktioner till: Funktionärer, Radiosamband, Ambulans, Räddningstjänst, SOS AB 112 och Bärgningsbil, Instruktioner för alarmering av ambulans och räddningsfordon
- Tävlingsledning ska förberett egen krisgrupp samt ha en **handlingsplan** (vem gör vad) som är väl förankrad i tävlingsledningen vid en allvarlig olycka. Samlingslokal ska finnas att tillgå om det händer en allvarlig olycka. En krishanteringsplan ska finnas.
- Telefonlista till tävlingsledningen, SS-chefer, Målchefer etc., berörda Räddningstjänster, Ambulansstationer, SOS, Bärgningsföretag, Polis, Sjukhus.
- Sjukvårdsutbildad personal vid start på samtliga specialsträckor.
- 6 kg brandsläckare (skum eller pulver) vid start och mål på specialsträcka samt vid utsatta ställen på sträckor.
- Radiosamband vid rally HQ samt vid start och mål på samtliga specialsträckor, är sträckan över 10km ska radiosamband även finnas mitt inne på sträckan.
- Erforderliga avspärningar för publik på sträcka samt eventuella referensbandningar för tävlande. ( indianöverfall eller liknande)

## Rekommendationer

- Egen tävlings ambulans. (för att klara inställelse tid på 15 min på olycksplats)
- **(OBS. kolla om det allmänna verkligen klarar både tävlingen och sitt ordinarie arbete med de ambulanser som de har till förfogande.**
- Egen Rescue bil ( SBF )
- Brandsläckare kontrollerade av auktoriserad verkstad vartannat år, lika som i tävlingsbilar.
- Lista över förbjudna områden på specialsträcka
- GPS koordinater på start ,mål och ev. larmvägar på specialsträcka ( underlättar för SOS samt räddningsfordon vid larm).