

SydSvenska RallyCupen



Röd text är godkända ändringar för 2014 års cup.

Generella regler för SSRC 2014:

Ny hemsida, www.resultatservice.com klicka på SSRC-loggan i vänstra hörnet.

Ansvarig SSRC
Anders Martinsson
Anders Karlsson

Tel:
070-2333881
070-8451999

e-mail:
anders_martinsson56@hotmail.com
anders.vaxjo@telia.com

Kontakt Södra BF
Patrik Persson

Tel: 070-8713767
e-mail: patrik.rally@hotmail.com

Kontakt SmålandsBF
Mikael Johansson

Tel: 070-6430800
e-mail: micke-rally@telia.com

Webmaster
Lars Gren

Tel: 070-5339834
e-mail: lars.gren@resultatservice.se

**Resultat -
omg efter tävl.avslutad**

e-mail: micke-rally@telia.com

Cupens genomförande

I SSRC gäller DM-reglementet.

I SSRC skall en tävling räknas bort i sluttabelen.

I Emiltroffén & TV-Svängen erhåller alla startande 25 poäng i bonus (startpoäng kan ej räknas bort).

Kullings MS har en deltävlig den 26 juli som ingår i SSRC 2014. Denna tävling utdelas dubbla poäng.

Klasser understigande 5 startande blir automatiskt uppflyttad till nästa klass, dom tävlar och poängbedöms i denna nya klass. Erhållna poäng plockas med till sin egna klass.

SSRC körs med ett kval om tio deltävlingar där SSRC-vinnaren koras.

Man samlar även ihop poäng till en final där man tävlar om ytterligare prispengar i varje fordonsklass.

För att få starta i finalen måste man starta minst 4 deltävlingar.

Reserver kommer att plockas in till finalen.

Vissa tävlingar kommer rekognosering att vara tillåtet (meddelas i inbjudan).

Finalerna i respektive ihopslagna förarklasser köres med **prisfest (återkommer om datum & ort).**

I finalerna koras 1:a, 2:a, 3:a i respektive ihopslagna fordonsklass.

Särskiljning vid samma poäng: antal starter, flest 1:a platser, 2:a, 3:e o.s.v. därefter delning.

Skänkta priser kommer att utdelas till bästa C-förare i varje klass på finaldagen (1 st. fri startavgift i 1 st. DM-tävling 2014).

Förare som klassar upp sin licens under cupens löptid tar med sig inkörda poäng till den högre förarklassen.

Följande med flest poäng går till final, VOC Mekonomen Rally, Gr F & R1B

10 st A och B- förare VOC Mekonomen Rally, Gr F & R1B

10 st C- förare VOC Mekonomen Rally, Gr F & R1B

Dessa 20 st kör en final där en mästare koras.

Följande med flest poäng går till final, 2WD

12 st A-förare 2WD

8 st B-förare 2WD

5 st C-förare 2WD

Dessa 25 st kör en final där en mästare koras.

Följande med flest poäng går till final, 4WD

7 st A,B och C-förare 4WD

Dessa 7 st kör en final där en mästare koras.

Följande med flest poäng går till final, Gr E & R1A

5 st A och B- förare Gr E Elit & R1A

10 st C- förare Gr E & R1A

Dessa 15 st kör en final där en mästare koras.

Förutom de som kvalificerat sig enligt ovan äger arrangören rätt att utse 5 Wildcard som också får köra finalerna. Detta för att korrigera för oförutsedda effekter av uppklassning under cupens löptid.

Koefficient

Koefficient på tävling beräknas enligt följande:

Koeff. 2 Total SS-längd under 40 km där en eller flera sträckor kan köras 2 ggr.

Koeff. 3 Total SS-längd över 40 km där en eller flera sträckor kan köras 2 ggr.
Eller total SS-längd under 40 km. där alla sträckor köres 1 gång.

Koeff. 4 Total SS-längd över 40 km där alla sträckor köres 1 gång.

Koeff 5 Total SS-längd över 50 km där alla sträckor köres 1 gång.

Koeff. 6 Total SS-längd över 60 km där alla sträckor köres 1 gång.

Erövrade poäng i enskild tävling multipliceras med koefficient och sammanställs till totallista.

Max 25% får åkas 2 ggr på samma SS, utan att det räknas som samma sträcka.

Deltagare

Öppet för alla med nationell och internationell tävlingslicens i rally, även utländska förare med EU-licens.

Förarklasser

A-förare

B-förare

C-förare

Fordonsklasser

VOC Mekonomen Rally, Gr F & R1B

Klass 2 WD, trimmat och otrimmat.

Klass 4 WD, trimmat och otrimmat.

Klass Gr E & R1A

Tävlingsklasser

På deltävlingarna samlar resp förare poäng i klasser sammanräknade enligt

Tävlingsklass	Definition
1	VOC Mekonomen Rally, Gr F & R1B, A & B-förare
2	VOC Mekonomen Rally, Gr F & R1B, C-förare
3	2WD, A-förare
4	2WD, B-förare
5	2WD, C-förare
6	4WD, A+B+C-förare, sammanslaget
7	Gr E & R1A, A+B-förare sammanslaget
8	Gr E & R1A, C-förare

Poängskala.

Placering	I fordonsklass	Placering	I fordonsklass
1	15	8	7
2	13	9	6
3	12	10	5
4	11	11	4
5	10	12	3
6	9	13	2
7	8	14	1

Reklam.

Tävlande får kvittera till sig 2 st. reklamkit/ rallysäsong, därefter ansvarar den tävlande att reklamen sitter på bilen. Reklamkit kan beställas på Resultatservice/SSRC samt betalas vid beställningen (500:-/reklamkit efter dom 2 första kiten) och levereras vid nästa tävlingstillfälle (Resultatservice har även med sig reklamkit på tävlingarna).

Ekipage som tävlar utan reklam på bilen erhåller inga SSRC-poäng i tävlingen.

Noter.

Samtliga tävlingar som ingår i SSRC skall vara notade.

Tävlingar

Datum	Tävling	Klubb
5 April	Simrishamnsmixen	Simrishamns MK
26 April	Kong Christian Race	Kristianstad MK
17 Maj	Midsommardansen	Ljungby MK
31 Maj	SSR	Ryds MK
14 Juni	Dackefejden	Wäxjö MS
28 Juni	Skilling 500	Skillingaryd MK
26 Juli	Kullingtrofén	Kullings MS
16 Aug	Silverratten	Älmhult MK
30 Aug	Emiltrofen	Vimmerby MS
13 Sept	Tv svängen	SMK Hörby
	Final SSRC	Återkommer om ort

Prispott

Prispott fördelas på följande sätt totalt efter kvalet i alla tävlingsklasser ihopslagna.

1:a	25000:-	9-10:e	3000:-
2:a	20000:-	11-20:e	2000:-
3:e	15000:-	21-30:e	1500:-
4:e	10000:-	31-40:e	1000:-
5-6:e	8000:-		
7-8:e	5000:-		

Finaler

Finalerna (Volvo Original, 2WD, 4WD, Gr E)

1:a	15000 kr
2:a	10000 kr
3:a	5000 kr

Det kommer att utdelas hederspriser i dom olika klasserna.

Skänkta priser kommer att utdelas till bästa C-förare i varje klass på finaldagen (fri startavgift i DM-tävling 2015).

Pristagaren betalar själv ev. skatt på utdelade priser.

Sponsorer 2014

First Stop

AP Däckservice

Arrangörerna

Däckleverantör

Resultatservice