

SydSvenska RallyCupen

www.ssrc.se



Röd text är godkända ändringar för 2015 års cup.

Generella regler för SSRC 2015:

Hemsida, www.resultatservice.com klicka på SSRC-loggan i vänstra hörnet./ www.ssrc.se

Ansvarig SSRC
Anders Martinsson
Anders Karlsson

Tel:
070-2333881
070-8451999

e-mail:
anders_martinsson56@hotmail.com
anders.vaxjo@telia.com

Kontakt Södra BF
Patrik Persson

Tel: 070-8713767
e-mail: patrik.rally@hotmail.com

Kontakt SmålandsBF
Mikael Johansson

Tel: 070-6430800
e-mail: micke-rally@telia.com

Webmaster
Lars Gren

Tel: 070-5339834
e-mail: lars.gren@resultatservice.se

**Resultat -
omg efter tävl.avslutad**

e-mail: micke-rally@telia.com

Cupens genomförande

I SSRC gäller DM-reglementet.

Anmälningrutin enligt arrangörens inbjudan. (anmälan stänger 10 dagar innan tävling).

Upp till arrangören att ge möjlighet till efteranmälan fram till tisdagen innan tävling med dubbel startavgift.

Cupens tävlingsklasser understigande 5 startande erhåller inga SSRC-poäng.

SSRC körs med ett kval om tio deltävlingar där SSRC-vinnaren koras.

9 av 10 tävlingar räknas i cupen, där tävlingen "Rally över gränsen" blir 2 deltävlingar.

Man samlar även ihop poäng till en final där man tävlar om ytterligare prispengar.

För att få starta i finalen måste man starta minst 4 deltävlingar.

Obligatorisk närvaro/deltagande på finaltävlingen och bankett för att erhålla sina priser.

Ej avhämtade priser tillfaller cupen.

För tävlande utan "nackskydd" har arrangör rätt att ta ut en högre startavgift.

Vissa tävlingar kommer rekognosering att vara tillåtet (meddelas i inbjudan).

Powerstage, ger extra poäng till dem 5 bästa på sista SS/tävling för klasser över 25 startande.

Extra poäng utfaller enligt följande 5, 4, 3, 2, 1.

Finalen enligt prispottlistan körs med prispott med Skillingaryd MK som arrangör.

I finalerna koras 1:a, 2:a, 3:a i respektive ihopslagna fordonsklass.

Särskiljning vid samma poäng: antal starter, flest 1:a platser, 2:a, 3:e o.s.v. därefter delning.

Skänkta priser kommer att utdelas till bästa C-förare i varje klass på finaldagen.

Förare som klassar upp sin licens under cupens löptid tar med sig inkörda poäng till den högre förarklassen.

Följande med flest poäng går till final

Prispottlistan ger de 80 st första plats till finaltävlingen.

Penningpriser till de 40 st första i Prispottlistan (oavsett fordon- & förarklass).

Reserver kommer att plockas in till finalen, från prispottlistans plats 81, 82, 83 osv.

I finalen slås Bilklass R2 & R3 ihop.

Förutom de som kvalificerat sig enligt ovan äger arrangören rätt att utse 5 Wildcard som också får köra finalerna.

Detta för att korrigera för oförutsedda effekter av uppklassning under cupens löptid.

Koefficient

Roadbookens längd bestämmer tävlingens koefficient.

Koefficient på tävling beräknas enligt följande:

Koeff. 2 Total SS-längd under 40 km där en eller flera sträckor kan köras 2 ggr.

Koeff. 3 Total SS-längd över 40 km där en eller flera sträckor kan köras 2 ggr.
Eller total SS-längd under 40 km. där alla sträckor köres 1 gång.

Koeff. 4 Total SS-längd över 40 km där alla sträckor köres 1 gång.

Koeff. 5 Total SS-längd över 50 km där alla sträckor köres 1 gång.

Koeff. 6 Total SS-längd över 60 km där alla sträckor köres 1 gång.

Erövrade poäng i enskild tävling multipliceras med koefficient och sammanställs till totalista.

Max 25% får åkas 2 ggr på samma SS, utan att det räknas som samma sträcka.

Deltagare

Öppet för alla med nationell och internationell tävlingslicens i rally, även utländska förare med EU-licens.

Förarklasser

A-förare

B-förare

C-förare

Fordonsklasser

VOC, Gr F & R1B

Klass 2 WD, trimmat och otrimmat & R3.

Klass 4 WD, trimmat och otrimmat, R4 & R5.

Klass Gr E & R1A.

R2, Gr H >1600, Gr N >2000.

Tävlingsklasser

På deltävlingarna samlar resp förare poäng till prispoänglistan enligt nedan:

Tävlingsklass	Definition
1	VOC, Gr F & R1B, Gr N >1600, A & B-förare
2	VOC, Gr F & R1B, Gr N >1600, C-förare
3	R3 & 2WD, A-förare
4	R3 & 2WD, B-förare
5	R3 & 2WD, C-förare
6	R4, R5 & 4WD, A+B+C-förare, sammanslaget
7	Gr E & R1A, Gr N >1400, A+B-förare sammanslaget
8	Gr E & R1A, Gr N >1400, C-förare
9	R2, Gr H >1600, Gr N >2000, A, B + C-förare

Poängskala.

Placering	Poäng	Placering	Poäng	Placering	Poäng	Placering	Poäng
1	25	8	18	15	11	22	4
2	24	9	17	16	10	23	3
3	23	10	16	17	9	24	2
4	22	11	15	18	8	25	1
5	21	12	14	19	7		
6	20	13	13	20	6		
7	19	14	12	21	5		

Reklam.

Alla tävlande skall köra med cupens reklamkit på tävlingsbilen under varje tävling.

Tävlande får kvittera till sig 2 st. reklamkit/ rallysäsong, därefter ansvarar den tävlande att reklamen sitter på bilen.

Bestraffning: Ekipage som tävlar utan reklam på bilen erhåller inga SSRC-poäng i tävlingen.

Noter.

Samtliga tävlingar som ingår i SSRC skall vara notade.

Tävlingar

Datum	Tävling	Klubb
28 Mars	Simrishamnsmixen	Simrishamns MK
25 April	Rally över gränsen	Kristianstad MK
25 April	Rally över gränsen	Älmhults MK
30 Maj	Midsommardansen	Ljungby MK
13 Juni	Dackefejden	Wäxjö MS
27 Juni	Skilling 500	Skillingaryd MK
8 Aug	Snapphanerallyt	Hässleholm MK
29 Aug	TV-Svängen	SMK Hörby
12 Sept	Rally Småland	Vetlanda RRC
26 Sept	Rally Blekinge	Asarums MS/Olofströms MK
24 Okt	SSRC-Final	Skillingaryd MK

Prispott

Prispott fördelas på följande sätt totalt efter kvalet i alla tävlingsklasser ihopslagna.

1:a	25000:-	9-10:e	3000:-
2:a	20000:-	11-20:e	2000:-
3:e	15000:-	21-30:e	1500:-
4:e	10000:-	31-40:e	1000:-
5-6:e	8000:-		
7-8:e	5000:-		

Finaler

Finalerna (VOC, 2WD, 4WD, Gr E)

1:a	15000 kr
2:a	10000 kr
3:a	5000 kr

Det kommer att utdelas hederspriser i dem olika klasserna.

Skänkta priser kommer att utdelas till bästa C-förare i varje klass på finaldagen (fri startavgift i DM-tävling 2016).

Pristagaren betalar själv ev. skatt på utdelade priser.

Sponsorer 2015

First Stop

AP Däckservice

Arrangörerna

Däckleverantör