



Rally- utskottet

PROTOKOLL RY 11/08

fört vid telefonmöte 2008-10-01, 15-10, 22-10, 29-10 och 2-11.

Närvarande: Joakim Berg, ordf. (JB),
Håkan Kujahn, sekr. (HK),
Nils-Erik Axelsson, led. (NA),
Ej nr. 1/10: Stefan Ottosson, adj. (SO);
Under § 117, 125: Sören Johansson (SJ);
Under § 117, 123: Bertil Klarin (BK);
Ej, nr.: Ylve Johansson (YJ); och
Under § 118: Janne Rydh (JR).

§ 114 Mötets öppnande

§ 115 Godkännande av dagordning

§ 116 Föregående mötesprotokoll

§ 117 Rally-SM samt Tjej-RM 2009

§ 118 Rally regler 2009

§ 119 Grupp H i JSM

§ 120 Dispens långsträcka

§ 121 Träning på inhägnat område

§ 122 Grupp E bilar som inte ägs av föraren

§ 123 Arr träff Rally SM 2009 i Jönköping 25-26 oktober

§ 124 Rally SM 2009 Domare/Teknisk kontrollant

§ 125 SM 2009

§ 126 Däcklista Vinter 2008-2009

§ 127 Nästa möte

§ 128 Mötets avslutande

§ 114 Mötets öppnande

Joakim Berg hälsade mötesdeltagarna välkomna och förklarade mötet öppnat.

§ 115 Godkännande av dagordning

Dagordningen genomlästes och godkändes.

§ 116 Föregående mötesprotokoll

Föregående mötesprotokoll genomlästes och lades till handlingarna.

§ 117 Rally-SM samt Tjej-RM 2009

Till mötet var SJ och BK inbjudna.

Vid mötet diskuterades ingående det tidigare utskickade förslaget på regler för Rally-SM 2009 samt Tjej-RM 2009.

HK skickar den vid mötet uppdaterade utgåvan för kommentarer, lämnas senast den 5/10 till HK, ambitionen är att kunna publicera dessa V41. Sedan visade sig att Tjej-RM var mer komplicerat, utredning pågår f.n. vilka tävlingar som skall ingå, reglerna kommer att publiceras inom kort.

§ 118 Rally regler 2009

Till mötet var JR inbjuden.

JR har överlämnat förslag på lydelse av RY 3 m.a.p. de förändringar som föranleds av G 15. Dessutom förslag på text från FIA-regler som ska in i RY-reglerna för att ersätta de tidigare FIA-Anpassade SM reglerna. RY 3 har även diskuterats under SGA-träffen den 11-12 oktober. Vid mötet analyserades JR's förslag med synpunkter från SGA (I 1:a hand hur många domare som regelverket ska föreskriva vid olika tävlings typer). Under mötet gjordes ytterligare några justeringar, HK skickar nytt förslag på interngranskning. Det slutliga förslaget avser utskottet att publicera i Sportgrensreglerna 2009. Även den text som avses införas från FIA-regler, (detta är inga regeländringar, i huvudsak förtydligande av begrepp som tidigare inte funnits i det nationella regelverket) diskuterades, även här kommer delar att finnas i Sportgrensregler 2009. Utskottet vill samtidigt passa på att tacka Janne för väl genomfört arbete.

§ 119 Grupp H i JSM

I den 1:a utgåvan av Rally-SM reglerna hade Grupp H tagits bort. Då det kommit förfrågningar om detta har utskottet beslutat att tillåta Grupp H i JSM Klass 2 med följande tillägg: "Utvärdering kommer att ske under 2009 inför vilka bilklasser som kommer att ingå fr.o.m. 2010". HK meddelar via Officiella meddelande samt uppdaterat till nästa utgåva av Rally-SM reglerna.

§ 120 Dispens långsträcka

Gällande längd (42,20 km) på SS vid Gestrikekannan 2009.

Utskottet anser inte att det är förenligt med dagens säkerhetstänkande (först och främst att kunna bryta SS och få in räddningsfordon) samt dagens diskussion om längd på SS m.a.p. avstånd mellan möjlighet till tankning.

Utskottets förslag är att korta SS till max 32-33 km eller "gör om" den till 2 SS.

HK meddelar arrangören.

§ 121 Träning på inhägnat område

Utskottet har fått en skrivelse från SMK Hedemora via Anders Eriksson gällande en tävlingsform att kunna träna på inhägnat område.

Utskottet har diskuterat frågan med bl.a. RY-fadder och kansliet.

Utskottet har utarbetat ett förslag att lämnas till FS i samband med kommande regeluppdateringar som innebär att träning kan genomföras på Banor som är godkända och har giltig banlicens.

§ 122 Grupp E bilar som inte ägs av föraren

En fråga har kommit från Jocke Hultqvist i ärendet.

Diskussioner har förts med Vägverket att ta bort kravet på licens för ägaren till en standardrallybil i Vägverkets författningssamling och i våra regelverk då företags ägda bilar i princip inte är tillåtna med dagens regelverk.

Uppenbarligen finns det "behov" av företag som äger dessa typer av bilar och hyr ut.

Utskottet diskuterade de föreslagna alternativen.

HK lämnar svar till Jocke H.

§ 123 Arr träff Rally SM 2009 i Jönköping 25-26 oktober

Svenska Rallyt Sport AB (SRSAB) har bjudit in representanter från tävlingsarrangörer att tillsammans med SVERAB och utskottet diskutera upplägg och utformning av i 1:a hand Rally-SM 2009, men även vidare visioner. Vid mötet diskuterades agenda och upplägg. Även avtalet mellan SRSAB och resp. arrangör diskuterades och kommer att presenteras vid mötet för arrangörerna.

§ 124 Rally SM 2009 Domare/Teknisk kontrollant

Utskottet diskuterade och har efter inhämtande av intresseanmälning beslutat att utse Domare/Tekn. Kontrollant enligt nedan:

Tävl.	ARR	Domarordf. /*	Domare /*	Teknisk kontrollant /**
1	Värmland Runt	TJ	LM	Håkan Andersson alt.
2	Vännäs	TJ	JR	Johnny Westergren
3	SSR	TJ	JP	-"
4	Hässleholm	TJ	JR	-"
5	Kolsva	TJ	LM	-"
R	Norrköping	TJ	JP	-"

/* Janne Rydh (JR), Lasse Mattsson (LM), Thorbjörn Johansson (TJ), Jöran Pettersson (JP).

/**Håkan Anderson utser kontrollant till tävling 1 och 2 och fördelar med Johan övriga tävlingar. HK meddelar berörda samt Bertil Klarin.

§ 125 SM 2009

Vid ett antal möten under perioden har diskuterats regler och upplägg av Rally-SM 2009.

Diskussion om hantering av enhetsdäck och ev. hantering av bränsle har diskuterats.

Ytterligare diskussioner med SRSAB kommer att ske, och information kommer att publiceras på den nya hemsidan www.swedishrally.com/sm.

§ 126 Däcklista Vinter 2008-2009

SJ och NA har sammanställt uppdateringar till kommande däcklista.

HK publicerar på hemsidan.

§ 127 Nästa möte

Telefonmöte 13/11 kl.21.00.

§ 128 Mötets avslutande

Joakim Berg tackade mötesdeltagarna för ett givande möte och förklarade mötet för avslutat.

Vid protokollet

Justeras

Håkan Kujahn, sekr.

Joakim Berg, ordf.