



## RALLY DM - SC Poängligan...

### DM 4WD (Gr A/N över 2001cc, Nat Spec)

1. Patrik Johansson, Mitsubishi
2. Christian Larsson, Mitsubishi/  
Andreas Magnusson, Mitsubishi

### DM 2WD (Gr A/N 0-2000cc, Nat spec, Gr H)

1. Kjell Fransson, Volvo 940
2. Daniel Halldén, Volvo 740
3. Pierre Fransson, VW

### SMÅLANDSCUP B-FÖRARE 2WD

1. Magnus Carlsson, Volvo 940
2. Anders Andersson, Volvo 940
3. Christer Persson, Volvo 240

### SMÅLANDSCUP C-FÖRARE 2WD

1. Max Svensson, VW Golf
2. Robert Scholander, VW Polo
3. Dan Skärin, Volvo 240

### SMÅLANDSCUP GR E ELIT

1. Stefan Ottosson, VW Golf (A-förare)
2. Erik Bergman, VW Golf (B-förare)
3. Jan-Erik Hjelmberg, Saab (A-förare)

### SMÅLANDSCUP GR E C-FÖRARE

1. Simon Komulainen, Seat
2. Per Gunnarsson, Volvo 940/  
Martin Gustavsson, VW

### SMÅLANDSCUP VOLVO ORIGINAL ELIT

1. Håkan Ståhl, Volvo 240 (A-förare)
2. Stefan Håkansson, Volvo 940 (B-förare)
3. Thomas Grönberg, Volvo 940 (A-förare)

### SMÅLANDSCUP VOLVO ORIGINAL CUP (C-FÖRARE)

1. Jim Hallberg, Volvo 240/  
Erik Telehagen, Volvo 940
3. Keith Wennberg, Volvo 240

### SMÅLANDSCUP UNGDOMSRALLY

1. Viktor Karlsson, Volvo 940
2. Daniel Brorson, Volvo 940
3. Tim Pettersson, Volvo 940

## Förarprofilerna...

### DANIEL HALLDÉN, GR H 2WD, A-FÖRARE

"Daniel Halldén 34 år ung som till vardags jobbar med cnc maskiner. Har sen barnsben haft ett stort motorsport intresse för både bilar och motorcyklar men blev biten av rally första gången man fick prova på att åka en trimmad gammel Opel. Efter den åkturen har det bara fortsatt. Har i år en ny kartläsare Henrik Söderqvist och samarbetet har funkad klockrent från första metern och det har även bilen gjort. Lite allmän översyn av bilen och monteringen av ett par nya kofångare som fick sig en smäll i sår. Försöker alltid köra för vinst. Kör för Team Bergfors Snickerifabrik AB och vill passa på att tacka alla som hjälper till på ett eller annat sätt. Sen hoppas vi kunna bjuda på en bra show till er som är ute och tittar på lördagens Dackefejd"

### MAX SVENSSON, GR H 2WD, B-FÖRARE

"Max Motosport är ett rallyteam som satsar på ungdomen och framtidens rallyförare! Teamet består av följande: Förare Max Svensson, 18 år. Kartläsare Liselott, Teamchefen Peter och 6 st servicekillar som håller ordning på bilen mellan sträckorna. Bilen, som inhandlades för inte så länge sedan, är en VW Golf II, Gr H. 2,0 liters och 8v, rullspjäll (byggd av Görans Motorteknik i Hovmantorp). Effekten ligger på 220 Hk. Transmission: Passatlåda med Davidsson drevsat och Fixit drivaxlar. Hjulupphängningen är 2-vägs Öhlinsdämpare och rörbärarmar. AP-OK med 280 mm skiva fram och pagidbelägg. Vi kör på däck Silverstone och har Compotive fälgar. Vi har startat 7 tävlingar i år och där jag vunnit tre, blivit 3:a på en och brutit tre tävlingar. Max berättar att han äntligen fått ordning på bilen och på servostyrningen, så nu kör vi hårt! Varför klassar du upp dig mitt i säsongen när du är ledande i C-förar DM: -Mer motstånd och bättre vägar, berättar Max som laddar med sin Golf II för Dackefejden."



KimGw.se

REVANSHSUGEN! Daniel Halldén och Henrik Söderqvist i sin gula 740 vill säkert förbättra sig från förra årets Dackefejd. Då, den 19 juni 2010, slutade ekipaget på 6:e plats i klassen. Foto: KimGw

## Stort startfält i Dackefejden



Efter en snabb visit i Skåne och Kristianstad vänder nu Rally-DM hemåt igen och det är dags för anrika Dackefejden. Eller som den heter i år, Moheda Kök Dackefejden. Kristianstad bjöd på fantastiska vägar, som alltid och de småländska framgångarna blev likaså. Tyvärr blev "Stoffe" i 4WD klassen för svår för "vår" Pat-

rik som fick stryk med 37 sekunder. I 2WD A-förare gick Mattis Olsson segrande efter en kanonbra körning på sista sträckan. Tajt i denna klassen och det kan väl nämnas att från 1:a till 5:e plats i klassen var det enbart 3,7 sekunder!

2WD B-förare vann Nybro AC:s Viktor och Ivan Karlsson och efter grattisvink till pappa och co-driver Ivan innan prisutdelningen sa han "-Ja! Puh! Idag har det gått riktigt fort!!!". Ner till andra platsen var det endast 7 tiondelar som skiljde och

silverpokalen gick idag till Anders Andersson, Vimmerby MS.

I Volvo Elit klassen körde Håkan och brodern Peter snabbast och vann klassen med 4 sekunder.

C-förare 2WD vann Max Svensson, läs mer här intill, med endast 1,7 sekunder. Han har nu klassat upp sig till B-förare inför Dackefejden och hans C-förartid hade räckt till en femteplats i B klassen.

I Gr E Elit vann Stefan Ottosson från Vetlanda 14 sekunder före Skillingaryds Erik Bergman.

I VOC fick Erik Telehagen och co-driveren Nina Jonasson bästa tid när målet nåddes.

På lördag är det dax igen för att dela ut DM-poäng och över 200 tävlande kommer till Moheda, 2 mil nordväst om Växjö. Tävligen ingår i flera distrikts DM och Sverigeserien för Volvo Original. Domarordförande för tävlingen är Per Ottosson, Vetlanda, domare Roger Thuresson (Södra BF). Teknisk kontrollant är Sven Cesar, Nässjö och Tommy Book (Södra BF).

## Tävlingsledaren har ordet...

Jag vill först och främst tacka alla. Vägghållare, funktionärer, sponsorer, tävlande, team och publik för utan er skulle vi inte kunna genomföra vår tävling.

Årets tävling kommer att avgöras på vägarna kring Moheda nord/väst om Växjö. Vi kommer köra 5st specialsträckor med mycket blandad körning. Sträckorna bjuder på allt och lite till. En härlig upplevelse för såväl förare, kartläsare som publik. I år har vi även ny plats för start

& målplats, service, servering och sekretariat. Så ta er tid att komma till samlingsplatsen i Moheda.

Nytt för i år är att vi kommer avsluta tävlingen med mat, gemensam prisutdelning och fest. Även detta äger rum i Moheda för mer information fråga i sekretariatet eller ring Anki på 076-766 07 66.

Första tävlande startar från Moheda kl. 10.00. Program finns för försäljning på Statoil, Växjö, Moheda Bensin, Ica Rydaholm, Fröjds Motor

Lessebo, OkQ8 Ingelstad, Oljeshejkarna Alvesta, Kiosken Lessebo, Preem Tingsryd, Statoil Lammhult, Frendo 123 Alvesta.

Tänk även på att ni använder ert sunda förnuft när ni väljer var ni står, respektera publikfria zoner och funktionärerna som finns där för er skull och er säkerhet. Stå upp och följ bilarna med blicken för att snabbt kunna reagera om något skulle gå fel. Lycka till hälsar Anna Söderström...



MAX! Nybliven B-förare i Dackefejden

Foto: KimGw

## Rally-DM kalender 2011

22 april	Silverratten	Älmhults MK
7 maj	Kong Christian Race	Kristianstads MK
18 juni	Dackefejden	Wäxjö MS
9 juli	Skilling 500	Skillingaryds MK
30 juli	Vilda Ryd Racet	Ryds MK
20 augusti	Emiltrofén	Vimmerby MS
10 september	TV-svängen	SMK Hörby
5 november	Novemberskölden	Nässjö MK

Glöm inte att  
personskadeflaggan åter  
ska in i tävlingsbilen  
from 1 juli 2011