



RALLY DM - SC Poängligan...

DM 4WD (Gr A/N över 2001cc, Nat Spec)

1. Patrik Johansson, Mitsubishi
2. Christian Larsson, Mitsubishi
3. Andreas Magnusson, Mitsubishi/Anders Jonasson, Mitsubishi

DM 2WD (Gr A/N 0-2000cc, Nat spec, Gr H)

1. Daniel Halldén, Volvo 740
2. Mattis Olsson, Toyota
3. Kjell Fransson, Volvo 940

SMÅLANDSCUP B-FÖRARE 2WD

1. Christer Persson, Volvo 240
2. Magnus Carlsson, Volvo 940
3. Anders Andersson, Volvo 940

SMÅLANDSCUP C-FÖRARE 2WD

1. Robert Scholander, VW Polo
2. Max Svensson, VW Golf
3. Christian Claesson, Opel

SMÅLANDSCUP GR E ELIT

1. Stefan Ottosson, VW Golf (A-förare)
2. Erik Bergman, VW Golf (B-förare)
3. Erik Braf, VW (B-förare)

SMÅLANDSCUP GR E C-FÖRARE

1. Simon Komulainen, Seat
2. Per Gunnarsson, Volvo 940
3. Joakim Karlsson, Volvo 242

SMÅLANDSCUP VOLVO ORIGINAL ELIT

1. Håkan Ståhl, Volvo 240 (A-förare)
2. Stefan Håkansson, Volvo 940 (B-förare)
3. Thomas Grönberg, Volvo 940 (A-förare)

SMÅLANDSCUP VOLVO ORIGINAL CUP (C-FÖRARE)

1. Erik Telehagen, Volvo 940/
Jim Hallberg, Volvo
3. Keith Wennberg, Volvo 240

SMÅLANDSCUP UNGDOMSRALLY

1. Viktor Karlsson, Volvo 940
2. Daniel Brorson, Volvo 940
3. Tim Pettersson, Volvo 940

Förarprofilerna...

STEFAN OTTOSSON, GR E ELIT, A-FÖRARE

"Jag heter Stefan Ottosson och är 25 år gammal. Jag har tävlat i en Gr E bil sedan jag var 17 år, började med utbildningsrally som det hette på den tiden. Jag började i en VW Golf MK1, för att senare gå över till en Golf MK2 och nu har jag en MK3. Alla tre bilarna är byggda av Claes och Anders Engwall, som också de kör Gr. E, nu i en Audi A3. Golf 3:an skiljer sig inte så mycket ifrån 2:an, förutom att den är lite robustare och har bättre väghållning, vilket är väldigt viktigt i en så pass motorsvag klass. Utöver att köra själv så är jag även CO-driver. Detta mestadels åt min bror Patrik Ottosson. 2009 så införskaffade vi i Ottossons Rallyteam en Citroën C2 R2 Max som vi kört en hel del internationella tävlingar med sen dess. Utöver detta så har jag också börjat åka med Fredrik Åhlin som i år kör bland annat WRC Academy. Denna säsong har börjat riktigt bra för min del, jag har varit snabbaste småländska bil i Gr. E i varje tävling. Dessutom har vunnit Gr. E Elit i alla tävlingar utom i Dackefejden där Andreas Norrby, Gotlands MK, slog mig med 2,4 sekunder. Så målet inför Skilling 500 är att återta första platsen i klassen. Men jag vet att det inte blir enkelt och ser fram emot tät kamp med Claes Engwall samt Erik Bergman!"

JANNE KRISTIANSSON, GR H 2WD, A-FÖRARE

"Janne är en sprallig, charmig egenföretagare från Moheda som just i dessa dagar firar 25 år som tävlingsförare. Han har under karriären kört med ca 10 olika bilar och 80 olika kartläsare, så erfarenheten är det inget fel på. Han tycker också väldigt mycket om att dansa till dom bästa dansbanden i a f 1-2 ggr / vecka, ett annat intresse är att spela golf (hcp 11,0). Driver sedan 1997 MOHEDA KÖK som i senaste tävlingen var huvudsponsor. På lördag i skilling 500 är målet en topp 5 placering då resultatet i det första tävlingarna för året inte levde upp till förväntningarna, så hans 5:e plats i Dackefejden var en välkommen framgång och nödvändig då målet ju är att ta sig till toppen av DM tabellen. Han har sedan Dackefejden kört Semester-uren där en andraplats togs med en av hans trognaste fans Jimmie Svensson som kartläsare. Till sist önskar Janne alla glada människor en trevlig fortsatt sommar och önskar att alla skall ta väl om varandra.."



KimGw.se

CARLSSON! Nyblivne A-föraren Mikael Carlsson från Norrahammar.

Foto: KimGw

Från Dacke till Skilling!

9 juli

Förra DM tävlingen Dackefejden ingick i många cuper och fick därmed stort startfält. Hemmaförarna dominerade stort i många klass. Patrik Johansson/Jesper Johansson i 4WD drog längsta sträket på hemmaplan och vann totalt, 23,4 sekunder före andre hemmaföraren Anders Jonasson. I 2WD A-förare vann Mattis Ol-

son/Anders Karlsson i sin Toyota Corolla med en körtid på 30,29,1. Robin Adolfsson i sin Volvo 940 vann med nästan en hel minut i 2WD B-förare sedan många välkända namn i klassen brutit. Simon Komulainen i Seat Ibiza:n vann Gr E C-förare med 33,5 sekunder. Robert Scholander fick se sig slagen idag igen i Gr H C-förare 2WD och klassen vanns av Christian Claesson, Opel Ascona. Håkan Ståhl hade 1,18 minuter bättre tid än tvåan Anders Hjälmeby i annars stentuffa Volvo Elit. Erik Te-

lehagen med Nina Jonasson i högerstolen vann VOC med 1,40. Stefan Ottosson/Markus Theorin, Gr E Elit, fick nöja sig med en andraplats efter gotlänningen som vann med 0.02.4....

På lördag ställer 140-talet ekipage upp runt Västra Lägret, Skillingaryd som är nästa deltävling. Tävligen ingår i SSRC, DM för Småland och Östergötland. Glädjande nog ser vi att ungdomsklassen ökar. Största klassen är A-förare 2WD med 24 startande. Gr H B-förare har 21 st.

37 st otrimmade Volvo bilar kommer till startlinjen. Eftersom tävlingen ingår i annat distrikts DM kommer Tommy Andersson in som domare och Torbjörn Knutsson är teknisk kontrollant. Från Smålands sida är Michael Johansson, Vimmerby på plats som domarordförande och Thomas Jansson är smålands tekniske kontrollant. Topp 3 i DM/SC finns till vänster och detaljerad ställning ligger under rally på www.smalands-bilsport.nu

Tävlingsledaren har ordet...

Då var det dags för Skillingaryds Motorklubb och deras tävling "Skilling 500" att fira 40 år. Tävligen har bara gjort uppehåll något enstaka år för oljekris och mildväder. Den första segern var Roger Johansson från Trollhättan och genom åren har den tidens rallyelit synt i resultatlistorna.

Mest meriterade segrare är den flerfaldige svenske mästaren, Mats Jonsson, som vann 2005. 2010:års segrare var klubbens egen förare

Andreas Magnusson från Skeppshult.

Tävlingen går av stapeln lördagen den 9 juli, då med södra Sveriges rallyelit på startlinjen, tävlingen ingår i Smålands och Östergötlands DM samt SydSvenska RallyCupen. Start och mål är tillbaka på hemmaplan, Skillingaryd, där fem specialsträckor på sammanlagt 46 km ska köras. Flera av sträckorna har varit med tidigare men en av dem har inte tävlat på sedan 70-talet. Vid start och målplatsen på Vä-

stra Lägret som också är den centrala serviceplatsen dit ekipagen återkommer efter ss2 och ss3. Från serviceplatsen är det också gångavstånd till ss3 vilket ger möjlighet även för serviceteamen att se sina egna förare, men även för publiken är det lätt att ta sig till sträckorna. Program säljes på Statoil, Västra Lägret, OKQ8 Skillingaryd och Preem i Vaggeryd från kl 7 - 8 på lördag. Lycka till hälsar tävlingsledare Mats Bergman.



KimGw.se

CHRISTIAN! Fortåkande C-förare 2WD.

Foto: KimGw

Rally-DM kalender 2011

22 april	Silverratten	Älmhults MK
7 maj	Kong Christian Race	Kristianstads MK
18 juni	Dackefejden	Wäxjö MS
9 juli	Skilling 500	Skillingaryds MK
30 juli	Vilda Ryd Racet	Ryds MK
20 augusti	Emiltrofén	Vimmerby MS
10 september	TV-svängen	SMK Hörby
5 november	Novemberskölden	Nässjö MK

Glöm inte att
personskadeflaggan åter
ska in i tävlingsbilen
from 1 juli 2011