



## RALLY DM - SC Poängligan...

### DM 4WD (Gr A/N över 2001cc, Nat Spec)

1. Patrik Johansson, Mitsubishi
2. Thomas Gustavsson, Mitsubishi
3. Andreas Magnusson, Mitsubishi/Christian Larsson, Mitsubishi

### DM 2WD (Gr A/N 0-2000cc, Nat spec, Gr H)

1. Daniel Halldén, Volvo 740
2. Kjell Fransson, Volvo 940
3. Mattis Olsson, Toyota Corolla

### SMÅLANDSCUP B-FÖRARE 2WD

1. Christer Persson, Volvo 240
2. Magnus Carlsson, Volvo 940
3. Robin Adolfsson, Volvo 940

### SMÅLANDSCUP C-FÖRARE 2WD

1. Robert Scholander, VW Polo
2. Christian Claesson, Opel
3. Johan Sundqvist, BMW

### SMÅLANDSCUP GR E ELIT

1. Stefan Ottosson, VW Golf (A-förare)
2. Erik Bergman, VW Golf (B-förare)
3. Erik Braf, VW (B-förare)

### SMÅLANDSCUP GR E C-FÖRARE

1. Simon Komulainen, Seat
2. Per Gunnarsson, Volvo 940
3. Martin Gustavsson, VW

### SMÅLANDSCUP VOLVO ORIGINAL ELIT

1. Håkan Ståhl, Volvo 240 (A-förare)
2. Stefan Håkansson, Volvo 940 (B-förare)
3. Thomas Grönberg, Volvo 940 (A-förare)

### SMÅLANDSCUP VOLVO ORIGINAL CUP (C-FÖRARE)

1. Erik Telehagen, Volvo 940
2. Jim Hallberg, Volvo 240
3. Albert Axelsson, Volvo 240

### SMÅLANDSCUP UNGDOMSRALLY

1. Viktor Karlsson, Volvo 940
2. Daniel Brorson, Volvo 940
3. Tim Pettersson, Volvo 940

## Förarprofilerna...

### ERIK BERGMAN, GR E ELIT, B-FÖRARE

"Jag heter Erik Bergman och är 24 år gammal. Mitt första rally körde jag, 16 år ung, i en lånad Golf gr. E och jag tyckte att jag körde fruktansvärt fort men det visade inte tiderna. Jag lät mig inte nedslås av detta utan köpte mig en Mazda 323 gr. E och körde ett år i utbildningsrally. När jag sedan blev C-förare fortsatte jag med Mazdan till dess att vi kraschade i just Vilda Ryd Racet faktiskt och vi sålde det som återstod av bilen till Gotland. Under mitt sista år på gymnasiet byggde jag den Golf jag fortfarande kör och den har hållt bra! Så här långt på säsongen har det gått ganska bra. Jag har andraplatser och tredjeplatser efter en till synes oslagbar Stefan Ottosson som kört riktigt bra. Vi ligger tvåa i DM-tabellen.

Min och kartläsare Per Anderssons målsättning med Vilda Ryd Racet är att vara snabbaste Smålands-förare och eftersom jag är ensam smålänning i klassen ska det räcka att bara ta sig i mål men jag ska även försöka vara med och slåss om klassegern!

### JIMMY CHRISTIANSEN, GR H 2WD, B-FÖRARE

"Började åka kartläsare 1999 åt Andreas Eriksson Gullabo RC och åkte med honom fram tills jag skaffade en egen Volvo Original år 2003, körde med den bilen fram till slutet av 2006 då en Volvo 240 Grupp H inköptes, den samma som jag kör med idag fast idag är en hel del plåt bytt på den... 2008 & 2009 var mellanår då jag enbart gjorde inhop som kartläsare åt bl.a Stoffe Holmberg Karlskrona AK. Teamet består av:Förare: Jimmy Christiansen CoDriver & specialmekaniker med svaghet för traktorer: Martin Wester Mat- & allmänordningsansvarig: Marie Björkström Största suppotrar: Wille & Nellie Christiansen Björkström.

Sedan Dackefejden har vi kört Semesterturen och där rasade växelådan på sista sträckan så bilen har en ny låda och fått en allmän genomgång av grejorna, förhoppningsvis så har bilen ett gott humör och håller ihop på lördag. Målsättningen inför lördag är en topp 5 placering men det kommer bli svårt med tanke på att vi har för lite erfarenhet av notäkning och bilen är långt ifrån den vassaste i klassen, även föraren saknar en del fart för att hänga med i toppen.

Vi tackar även de få men ack så viktiga sponsorerna som hjälper oss att kunna tävla.



BERGMAN/ANDERSSON! Erik och Per jagar DM poäng i Ryd i sin Klass Gr E Elit.

Foto: KimGw

# Sommar-DM i Ryd

30 juli

Skilling 500 är avklarad och avgjordes under varm julidag med vägar på Skillingaryds skjutfält med omnejd. Totalvann gjorde Patrik Johansson, Växjö MS med 5 sekunders marginal ner till tvåan Stoffe Nilsson.

Efter en snabb inledning och senare tekniska bekymmer av och med Henrik Lennartsson tog Kjell

Fransson över rodret i Gr H 2WD och vann klassen med endast 2,3 sekunder till Skillingaryds Daniel Halldén. Håkan Ståhl/Peter Ståhl drog längsta strået även idag i Volvo Elit, men vann klassen med bara 1,2 sekunder.

Smålandsgänget visar framfötterna även i Gr E Elit där Stefan Ottosson vann före Engwall och Bergman.

Magnus Carlsson/Stefan Ahl trivdes på breda skjutfältsvägar och vann B-förare 2WD med 25,5 sekun-

der.

Snabbe Christian Claesson vann C-förare 2WD med något mindre marginal.

Wäxjö Erik Telehagen/Nina Jonasson vann VOC.

Nästa DM-deltävling är Vilda Ryd Race kommer att gå av stapeln den 30/7 med första start kl 10.01. Tävlingen ingår i år i Smålands DM, Södras DM, SSRC, och Teknos classic rally cup.

Då tävlingen ingår i Södra BF:s DM har vi även funktionärsutbyte.

Domare från Södra BF är Magnus Månsson och teknisk kontrollant är Gert Andersson. Smålands domare är Roger Engström och tekniske kontrollant är Gert-Owe Petersson.

Topp 3 i DM/SC finns till vänster och detaljerad ställning ligger under rally på www.smalands-bilspport.nu.

Observera att Nässjö MK har fått flytta sin DM-tävling (finaltävlingen) till söndagen den 6 november efter markägarönskemål.

## Tävlingsledaren har ordet...

Karakteren på vägarna är som följer

SS 1 Krokig början, lite snabb på mitten med MYCKET rattarbete på slutet.

SS 2 Börjar årligt och bra med lättläst terräng och snabb karaktär vilket ändras något dramatiskt efter ungefär halva sträckan.

SS 3 Klassisk Vilda Ryd väg, behöver ingen vidare presentation. Alla som har åkt i Ryd någon gång har säkert åkt denna sträckan.

SS 4 Har varit med förr men det är många år sedan. Detta är tävlingens kortaste sträcka, men definitivt inte den lättaste.

SS 5 Är också en gammal klassiker som inte gör någon besviken.

SS 6 Har varit med förr, men det är några år sedan. Detta är en väg som inbjuder till att åka fort, men när man har fått in flytet på fortakandet så växlar vägen karaktär tvärt

SS 7 Är tävlingens längsta och

snabbaste sträcka. Därmed inte sagt att man kan koppla av och åka på obehindrat.

Service kommer att ske på 2 st av varandra oberoende platser. Möjlighet till förtäring finns i anslutning till båda platserna. Programförsäljning kommer att vara i sekreteriet och serveringen, Preem i Tingsryd, Kiosken i Ryd, Kiosken i Urshult, I starten på SS 7 och på service plats nr 1 dock ej på service 2 vilken är i anslutning till HQ och sekreteriet.



JIMMY! Fortåkande 240 åkare i Gr H B-förare.

Foto: KimGw

## Rally-DM kalender 2011

22 april	Silverratten	Älmhults MK
7 maj	Kong Christian Race	Kristianstads MK
18 juni	Dackefejden	Wäxjö MS
9 juli	Skilling 500	Skillingaryds MK
30 juli	Vilda Ryd Racet	Ryds MK
20 augusti	Emiltrofén	Vimmerby MS
10 september	TV-svängen	SMK Hörby
6 november	Novemberskölden	Nässjö MK

Glöm inte att  
personskadeflaggan åter  
ska in i tävlingsbilen  
from 1 juli 2011