



2 JUNI

Förarprofilerna...

DANIEL BRORSON, VOLVO ORIGINAL, B-FÖRARE

"Driver: Daniel Brorson CoDriver: Timmy Berntsson, Kör för Wäxjö MS. Körde min första tävling sensommaren 09 i ungdomsklassen med en grupp e golf II, den säsongen hann vi med 6 tävlingar och det blev 1st 6:e placering och resterande blev 3:e placeringar.

År 2010 fortsatte vi med golfen och och hann med att köra 15 tävlingar, i 10 av de tävlingar blev det pallplaceringar och INGEN bruten!

2011 blev det inköp av en ny bil, En volvo 940 original. Denna säsong blev det start i 18 tävlingar och 16 pallplaceringar varav 8 segrar och 2 brutna tävlingar. i slutet på säsongen så klassade vi upp oss till C-förare och hann köra 2 tävlingar som de på höstkanten.

År 2012 fortsätter vi med den bilen vi åkte med ifjol, och även klassat upp oss som B-förare redan efter simrishamnsmixen! Vi har hunnit med 4 tävlingar än så länge iår, I simrishamnsmixen så blev det seger, Rally Gotland blev det en andra plats i A-B förare elit, men snabbaste B-förare, Kong Christian Race blev vi 2:a, Silverratten 1:a och south swedish rally 1:a och 41:a totalt!

Och målet inför nästa tävling som är Karlskronapokalen så har vi givetvis som mål att vinna klassen för B-förare och även vara snabbaste VOC bil totalt! Bilen har fått en ny växellåda till denna tävling och en allmän överblick!

Service teamet består av pappa Janne, Marcus Svensson och Emelie Johansson.

Besök gärna våran hemsida för mer information, www.brorsonmotorsport.se

RALLYKOMMITTÉN INFORMERAR...

Efter att Emådalen ställt in sin tävling trots att anmälningsstiden inte gått ut fick vi i kommittén ta oss en funderare på hur DM säsongen 2012 ska se ut...

Eftersom andra cuper gick i Karlskronapokalen samt att den låg tidsmässigt rätt i tiden frågade vi Blekingearrangören.

Enda som kanske inte gillar tävlingsutbytet är de som har vunnit fria starter, vilka endast gäller där Smålands BF är tillståndsgivare. Men ibland är det så, man kan inte tillgodogöra alla. Men hoppas att ni är glada för ersättningsstävlingen istället för ingen tävling alls.

Rally DM - SmålandsCup TABELLEN

DM 4WD (Gr A/N över 2001cc, Nat Spec)

- | | | |
|----------------------|------------|----------|
| 1. Patrik Johansson | Mitsubishi | Wäxjö MS |
| 2. Åke Jacobsson | Ford | Wäxjö MS |
| 3. Thomas Gustafsson | Mitsubishi | Wäxjö MS |

DM 2WD (Gr A/N 0-2000cc, Nat spec, Gr H)

- | | | |
|---------------------|-------|-------------|
| 1. Magnus Johansson | Volvo | Älmhults MK |
| 2. Morgan Eriksson | Volvo | Gullabo RC |
| 3. Pierre Fransson | VW | Vimmerby MS |

SC B-FÖRARE 2WD

- | | | |
|--------------------|-------|------------|
| 1. Max Svensson | Volvo | Gullabo RC |
| 2. Robin Adolfsson | Volvo | Wäxjö MS |
| 3. Christer Stark | Volvo | Wäxjö MS |

SC C-FÖRARE 2WD

- | | | |
|---------------------|-------|------------|
| 1. Fredrik Tilgärd | Opel | Ljungby MK |
| 2. Henrik Thagesson | Volvo | Nybro AC |
| 3. Jonas Andersson | Volvo | Gullabo RC |

SC GR E ELIT (A, B-FÖRARE)

- | | | |
|---------------------|----|------------------|
| 1. Stefan Ottosson | VW | Vetlanda RRC |
| 2. Erik Bergman | VW | Skillingaryds MK |
| 3. Patrik Sundkvist | VW | Ljungby MK |

SC GR E C-FÖRARE

- | | | |
|--------------------|------|-------------|
| 1. Pär Johansson | VW | Gullabo RC |
| 2. Gerry Andersson | Saab | Vimmerby MS |
| 3. Anna Larsson | Opel | Wäxjö MS |

SC VOLVO ORIGINAL ELIT (A, B-FÖRARE)

- | | | |
|----------------------|-------|------------------|
| 1. Håkan Ståhl | Volvo | Skillingaryds MK |
| 2. Per-Ola Thörnberg | Volvo | Vetlanda RRC |
| 3. Daniel Brorson | Volvo | Wäxjö MS |

SC VOLVO ORIGINAL CUP (C-FÖRARE)

- | | | |
|-----------------------|-------|--------------|
| 1. Viktor Karlsson | Volvo | Vimmerby MS |
| 2. Christian Eliasson | Volvo | Wäxjö MS |
| 3. Anton Claesson | Volvo | Grimslövs MS |

SC UNGDOMSRALLY

- | | | |
|------------------|----|------------|
| 1. Julia Tilgärd | VW | Ljungby MK |
| 2. | | |
| 3. | | |



BRÖDERNA I TOPP. Pierre och Peter Fransson laddar inför ännu fler DM-poäng i helgen.

Foto: KimGw

Tävlingsledaren har ordet

Välkomna till Karlskrona pokalen 3 juni hälsar Carina Månsson, tävlingsledare. Karta och program kommer att säljas på Vedebysskolan, OKQ8 i Jämsjö, Nätraby samt affären i Fridlevstad.

Här kommer sträckinfo:

SS1: Första sträckan är alltid utmanande för förarna vilket brukar innebära att här händer det mycket. Sträckan har ett bra underlag och är jämnt varierande och ganska rytmisk. Ett flertal vägbyten finns om är ganska lättillgängliga att komma

in på. En bra publikplats är att köra in mot starten på SS2 och sedan vika höger. Här ser man bilarna över flera åkrar och här finns även dricka och grillad korv till försäljning.

SS2: Dagens absolut krokigaste och mest kuperade sträcka. Här får förarna vrida ordentligt på ratten och växellådan får jobba frenetiskt. Vägen är smal och går genom mycket skog, men går man in vid målet så finns det några härliga lyft att se bilarna flyga över.

SS3: Sträckan har gått flera

gångr de senaste åren och har beskrivits av förarna som en riktig "Finlandsväg", dvs bred och snabb. Bilarna kommer upp i ett oerhört tempo och det är en fröjd att höra dem sträcka ut ordentligt. Ett bra publikställe är att köra in till vägbytet och sedan gå en liten bit mot starten. Vill man se bilarna under en längre sträcka bör man gå in från målet.

SS4: Klassiker som varit med otaliga gånger i Karlskronapokalen, men som i år har en ny sträckning

på slutet. De sista 2,4 km körs på en väg som inte använts för rally de senaste 25 åren. Efter vinkel höger 3,4 km in (som är ett lättillgängligt publikställe) blir vägen mer utmanande. Det finns det parkeringsrestriktioner som kommer att vara utmärta i naturen som måste respekteras av er i publiken om vi ska vara välkomna med fler rallytävlingar i området. Tack för er hänsyn och välkomna till Karlskrona!

Teknikrutan: Skadad skyddsbur

Rallykommitténs tekniker Johan Westergren meddelar att:

Varje skadad bur ska fotograferas digitalt. Foto(n) ska visa skadans placering och ytterligare foto(n) ska i närbild visa skadans omfattning.

Fotona mailas med uppgift om registreringsnummer till SBF, som skapar ett arkiv för ändamålet.

Skadan ska beskrivas i vagnboken där det också skrivs i att bilen efter reparation endast får godkännas av reg/homologeringsbesikt-

ningsmän.

Skada på certifierad eller homologerad bur får endast repareras av tillverkaren eller dennes certifierade ombud, som ska skriftligt intyga reparationen.

Skada på certifierad eller homologerad bur där tillverkaren inte längre finns kvar, får repareras av SBF:s certifierade burtillverkare, som därefter skriftligt intygar reparationen.

Skada på egentillverkad bur får

repareras på samma villkor som gäller för tillverkning av sådan bur.

Anmärkning i vagnboken om skadad bur får endast kvitteras av SBF utsedd reg/homologeringsbesiktningssman, som tar ut fotona från SBF:s arkiv och kontrollerar reparationen och erforderlig dokumentation.



DANIEL BRORSON ...samlar poäng för uppklassning till A.
Foto: Ji-Ro.rallymedia

DM kalender 2012

5 maj	Silverratten	Älmhults MK
2 juni	Karlskronapokalen	Karlskrona AK
16 juni	Skilling 500	Skillingaryds MK
30 juni	Dackefejden	Wäxjö MS
25 augusti	Emiltrofén	Vimmerby MS
8 september	TV-svängen	SMK Hörby
22 september	Ekratten	Asarum MS

Förar och kartläsarutbildning
i Vetlanda söndag 3 juni.
Anmälan till Micke 070-643 08 00

PLATSER KVAR !!