



16 JUNI

Förarprofilerna...

CHRISTER STARK, GR H, B-FÖRARE

Förare: Christer Stark, CoDriver: Simon Ashton, Klubb: Wäxjö MS, det självklara klubbvalet... Vem är gubben egentligen? Han började köra rally 1979 och la hjälmen på hyllan 1986. Var då säker på att det var sista tävlingsåsongen, men det skulle visa sig att så var inte fallet. Under många år så var det familjen och barnens aktiviteter som stod i centrum, allt från att sitta i styrelsen i en ridklubb till att vara tränare i fotboll, "materialare" i hockey laget och mekaniker åt Micke när han tävlade i karting. Det var just kartingen som ledde mig tillbaka till rallysvängen. Vi hade ordnat en aktivitet (folktrace) för Mickes sponsorer på Hagaslätt och av någon anledning så var det dubbel bokad, så där stod helt plötsligt Lessebos rallyåkare och väntade på att få köra. Då kom jag på en snilleblix, f-n jag måste ordna så att Micke åtminstone får åka rallybil en gång i sitt liv! När Magnus Bäck kört runt ett par varv med grabben i högersätet så kom han tillbaka med ett leende som gick från öra till öra. På vägen hem sa Micke helt plötsligt, pappa, nästa år ska jag inte köra kart längre, DU ska köra rally med mig som kartläsare. Hmm, ska sanningen fram så var jag inte så svår att övertala... Återkomsten (2003) blev med en Starlet och enligt vår överenskommelse så skulle Micke köra när åldern var inne och det var den 2005. Micke tog över och körde i ungdomsklassen några år men sedan var dags för mig igen. Mina senaste säsonger, 2009 och 2010 körde jag en Grp H Ascona men märkte snart att Ascona B-delar inte växer på träd. Så bilen såldes och i princip hela 2011 gick åt att bygga en 940 grp H. Tycker själv att den blev rätt OK. Har i princip gjort allt själv förutom motor (Snakefield) och transmission (Vide Bilservice), så det har blivit ett "antal" kvällar och helger i garaget. MEN för att kunna tävla så måste man ha hjälp och jag är oerhört tacksam att min familj, speciellt Britta som låter mig leka i skogen och i garaget och för att sponsorererna stöttar mig. Självklart vill jag även rikta ett stort tack till service teamet, Micke, Håkan, Olof och chaffisen Mats för att ni ställer upp. Tackar!

Mål 2012: Köra "DM" och ha kul som f-n!

Övrigt och onödigt att veta: Simon, min kartist, han är Engelsman och innan varje start översätter han noterna från Svenska till Engelska...

Min kompis Kennerth och jag gjorde i ordning en verkstad för att kunna mecka rally bil, detta var 1980 och nu mer än TRETIO år senare håller samma "dåre" på med samma saker som då, dvs bygga/mecka rallybil... En del lär sig aldrig. För mer info, se www.starkms.se



"GUBBARNA LADDAR". Christer och Simon kommer till Skilling 500 med sin nybyggda trimmade Volvo 940.

Foto: Robin Sörensen

Tävlingsledaren har ordet

Autoexperten-Skilling 500 har i år Gislaved som start och mål plats. Klubben är den enda motorklubben med rally på programmet i regionen och har därför många medlemmar och aktiva förare i Gislaved med omnejd.

Klockan tolv på förmiddagen går starten med förarpresentationer från Torget i Gislaved. Därefter ger sig ekipagen ut på en bana med fem specialsträckor söder och väster om Gislaved. Två gånger kommer de tillbaka för service på Joelssons

Åkeri i centrala Gislaved.

Program finns att köpa vid serviceplatsen, Torget, Shell i Gislaved. OK/Q8 Bredaryd och Gislaved, Kindbloms Smålandstenar, Preem Hestra.

Sträckinfo: SS1: Bra inledningssträcka med mycket rytmisk karaktär. Fin byväg med luriga partier som avslutas med en snabb "finlandsväg" med fina lyft. Rekommendera publik till vägbytet i Hålgryte samt att gå in från målet. Gott om parkering i målet.

SS2: Finaste byvägen i området

och de här 5 km innehåller allt och här blir ingen besviken. Endast möjligheter att komma in från start eller mål, dock mest sevärt om man går in från starten.

SS3: Startar i grannlänet med mycket snabb inledning innan det viker av på en något sämre skogsbyväg. Därefter följer en mindre mycket fin byväg med många partier som både förare och kartläsaren får se upp för.

SS4: Mycket snabb inledning på asfalt, där bilarna kommer att gå för

högarvar. Därefter viker vägen in på grusväg som är relativt snabb och avslutas på en mindre mycket lurig skogsväg med trånga passager och gårdsplaner. Orytmisk och kräver stor koncentration. Vägöreningen kommer att anordna publikparkering från starten.

SS5: Här finns allt! Häftiga krön, härlig byväg... Ja, vad ska man säga? Fantastisk! Enkelt att komma in vid vägbytena. Välkomna till Gislaved och årets Skilling 500 hälsar tävlingsledare Mats Bergman.

Rally DM - SmålandsCup TABELLEN

DM 4WD (Gr A/N över 2001cc, Nat Spec)

- | | | |
|----------------------|------------|---------------|
| 1. Åke Jacobsson | Ford | Emådalsens MK |
| 2. Thomas Gustafsson | Mitsubishi | Wäxjö MS |
| 3. Patrik Johansson | Mitsubishi | Wäxjö MS |

DM 2WD (Gr A/N 0-2000cc, Nat spec, Gr H)

- | | | |
|---------------------|--------|-------------|
| 1. Morgan Eriksson | Volvo | Gullabo RC |
| 2. Mattis Olsson | Toyota | Gullabo RC |
| 3. Magnus Johansson | Volvo | Älmhults MK |

SC B-FÖRARE 2WD

- | | | |
|--------------------|-------|------------|
| 1. Max Svensson | Volvo | Gullabo RC |
| 2. Robin Adolfsson | Volvo | Wäxjö MS |
| 3. Christer Stark | Volvo | Wäxjö MS |

SC C-FÖRARE 2WD

- | | | |
|---------------------|-------|------------|
| 1. Fredrik Tilgärd | Opel | Ljungby MK |
| Jonas Andersson | Volvo | Gullabo RC |
| 3. Henrik Thagesson | Volvo | Nybro AC |

SC GR E ELIT (A, B-FÖRARE)

- | | | |
|---------------------|------|------------------|
| 1. Stefan Ottosson | VW | Vetlanda RRC |
| 2. Simon Komulainen | Seat | Wäxjö MS |
| 3. Erik Bergman | VW | Skillingaryds MK |

SC GR E C-FÖRARE

- | | | |
|--------------------|-------|---------------|
| 1. Pär Johansson | VW | Gullabo RC |
| 2. Gerry Andersson | Saab | Vimmerby MS |
| 3. Anders Svensson | Volvo | Emådalsens MK |

SC VOLVO ORIGINAL ELIT (A, B-FÖRARE)

- | | | |
|----------------------|-------|------------------|
| 1. Håkan Ståhl | Volvo | Skillingaryds MK |
| 2. Per-Ola Thörnberg | Volvo | Vetlanda RRC |
| 3. Daniel Brorson | Volvo | Wäxjö MS |

SC VOLVO ORIGINAL CUP (C-FÖRARE)

- | | | |
|------------------------|-------|-------------|
| 1. Viktor Karlsson | Volvo | Vimmerby MS |
| 2. Christian Eliasson | Volvo | Wäxjö MS |
| 3. Kristoffer Karlsson | Volvo | Wäxjö MS |

SC UNGDOMSRALLY

- | | | |
|-----------------------|-------|------------|
| 1. Julia Tilgärd | VW | Ljungby MK |
| 2. Henrik Rydberg | Volvo | Gullabo RC |
| 3. Olliver Pettersson | Volvo | Wäxjö MS |

Dags för DM att vända hemåt...

MARCUS LUNDSTRÖM, VOLVO ELIT, A-FÖRARE

Började min bana vid 13 års ålder i kartläsarstolen med min far Bengt Lundström. Det är i år ett litet jubileum, 25 års jubileum och tävlingen var skilling 500. För 20 år sedan var det dags med mig själv i förarstolen, debutanttävling på skilling 500.

Sedan blev det banracing och camaro cup för hela slanten, där jag lyckades ganska bra.

Det blev en totalseger och flertalet pallplatser

under åren. Efter barn och husköp mm blev det för mycket med camaro och jag behövde lite paus, men efter ett par år blev suget för mycket och en 940 voc byggdes.

Och i år är det dags igen, med ny kartläsare även han från skillingaryds MK: P-O Andersson.

Vi testade lite i Älmhult i våras med en avskingning som följt på tredje stäcken.

Men nu är vi laddade till tusen och siktar på en hyfsad placering.

Målet för i år är att få lite flyt och fart i körningen och lära oss bilen.

För att till nästa år vara med och slåss mot Håkan Ståhl och Christer Westerdahl mm.

Vill även passa på att tacka mina främsta supportrar min fru Ida och mina barn Jenna och Tino, som låter mig fortsätta med mina intressen.

Tackar även Simon Svensson som både ställer upp som service och mekaniker mellan tävlingar.

DM kalender 2012

5 maj	Silverratten	Älmhults MK
2 juni	Karlskronapokalen	Karlskrona AK
16 juni	Skilling 500	Skillingaryds MK
30 juni	Dackefejden	Wäxjö MS
25 augusti	Emiltrofén	Vimmerby MS
8 september	TV-svängen	SMK Hörby
22 september	Ekratten	Asarum MS



MARCUS LUNDSTRÖM ...25 årsjubilerar med ny kartläsare .

Foto: Arkiv