



Förarprofilerna...

OSKAR NILSSON, B-FÖRARE GR H

"Började köra rally 2009 i en Toyota Starlet 1300 Grp. H sedan Appendix K, turades då om att köra ihop med brorsan Daniel. Sedan köptes en egen Toyota Starlet 1500 Grp. H och 2011 började jag köra den Volvo 940 Grp. H som jag äger idag.

Vårt mål i Smålands DM har ökat från topp 5 till topp 3. Hoppas på att de tre resterande tävlingar slutar väl.

Just Emiltrofén är ju en riktigt rolig tävling så länge man är kvar på vägen. Volvon har idag en 2.3l motor med runt 230 hk efter den sitter en 5vxl Tractiveåda.

Bilen är byggd från grunden 2010/11 med hjälp av bearbetning från M&M Motorsport.

I vinter lutar det åt att uppgradera motorn till en 2.5l samt lite ny lack m.m.

Vill även passa på att tacka våra sponsorer som stödjer oss.

Följ oss gärna på vår hemsida! www.omotorsport.se/!"

ROBERT KARLSSON, A-FÖRARE, GR H

Har flytet äntligen kommit tillbaka?

Efter mycket motgångar och småstrul under början på säsongen så släppte det till slut för oss förra helgen då vi körde Vilda Ryd Racet. Vi placerade oss fyra i klassen och femma totalt.

Väghållningsproblemen verkade vi fått ordning på och jag kunde nu äntligen lita på bilen.

Tävlingen i lördags var onotad så nu på lördag blir det spännande att se hur man hänger med i en notad tävling med bilen med de inställningar som den har nu. Våra förhoppningar är höga och vi ska givetvis satsa på att placera oss i topp. Som kartläsare har jag i helgen Michael Exenberger som är rutinerad och vi har åkt många tävlingar ihop genom åren, vi samarbetar bra i bilen och det känns som en god förutsättning för att hänga med i en klass som denna med hård konkurrens.

Tävlingsbilen vi tävlar med är en VW Golf 2 som går i klassen; Trimmad 2WD. Motorn är på 2 liter och lämnar cirka 220 hk. Bilen införskaffade vi förra vintern och har sedan dess gått igenom helt inför denna säsong.

Vårt mål är att få upp fart och självförtroende igen nu i höst och även ha med oss detta till starten av nästa säsong.



OSKAR. Oskar Nilsson med sin Volvo 940.

Foto: MHRALLYBILDER

Tävlingsledaren har ordet

Årets Emiltrofé är tillbaka i Mållilla.

Banan är 16 mil varav 55 km SS fördelade på 5 st.

Vi har ändrat en hel del på banan sedan vi var i Mållilla senast, bland annat har vi fått med ett par helt nya bitar som vi inte har åkt på tidigare.

Endast en sträcka är lika sedan sist.

Start och mål är vid Skeppet som

ligger strax bredvid rondellen i Mållilla.

Vi har två olika serviceplatser, den i Mållilla är efter SS 1 och den i Järnforsen är efter SS 3 och SS 4.

Tyvärr är startfältet litet i år. Men toppförarna i dom olika klasserna i SSRC och DM är anmälda.

Välkomna till en fartfylld Lördag i Mållilla, hälsar Micke Johansson som är tävlingsledare till helgen.

Domare för tävlingen är Roger Engström och Berndt Skogelind. Teknisk kontrollant är Sven Cesar.

Tävlingen ingår, förutom i Smålands DM, i Sydsvenska Rallycupen.

Detta är årets sista deltävling i Småland. Nästa tävling är i SMK Hörbys regi och vår DM final kommer att gå i Blekinge, närmare bestämt Ekratten.

Rally DM - SmålandsCup TABELLEN

DM 4WD (Gr A/N över 2001cc, Nat Spec)

- | | | |
|----------------------|------------|---------------|
| 1. Åke Jacobsson | Ford | Emådalsens MK |
| 2. Thomas Gustafsson | Mitsubishi | Wäxjö MS |
| 3. Patrik Johansson | Mitsubishi | Wäxjö MS |

DM 2WD (Gr A/N 0-2000cc, Nat spec, Gr H)

- | | | |
|---------------------|--------|------------------|
| 1. Magnus Johansson | Volvo | Älmhults MK |
| 2. Mattis Olsson | Toyota | Gullabo RC |
| 3. Daniel Halldén | Volvo | Skillingaryds MK |

SC B-FÖRARE 2WD

- | | | |
|--------------------|-------|------------|
| 1. Robin Adolfsson | Volvo | Wäxjö MS |
| 2. Max Svensson | Volvo | Gullabo RC |
| 3. Christer Stark | Volvo | Wäxjö MS |

SC C-FÖRARE 2WD

- | | | |
|---------------------|-------|------------|
| 1. Jonas Andersson | Volvo | Gullabo RC |
| 2. Henrik Thagesson | Volvo | Nybro AC |
| 3. Fredrik Tilgård | Opel | Nybro AC |

SC GR E ELIT (A, B-FÖRARE)

- | | | |
|---------------------|------|------------------|
| 1. Stefan Ottosson | VW | Vetlanda RRC |
| 2. Simon Komulainen | Seat | Wäxjö MS |
| 3. Erik Bergman | VW | Skillingaryds MK |

SC GR E C-FÖRARE

- | | | |
|--------------------|-------|---------------|
| 1. Pär Johansson | VW | Gullabo RC |
| 2. Gerry Andersson | Saab | Vimmerby MS |
| 3. Anders Svensson | Volvo | Emådalsens MK |

SC VOLVO ORIGINAL ELIT (A, B-FÖRARE)

- | | | |
|----------------------|-------|------------------|
| 1. Håkan Ståhl | Volvo | Skillingaryds MK |
| 2. Per-Ola Thörnberg | Volvo | Vetlanda RRC |
| 3. Erik Telehagen | Volvo | Wäxjö MS |

SC VOLVO ORIGINAL CUP (C-FÖRARE)

- | | | |
|-----------------------|-------|-------------|
| 1. Viktor Karlsson | Volvo | Vimmerby MS |
| 2. Tom Andersson | Volvo | Älmhults MK |
| 3. Christian Eliasson | Volvo | Wäxjö MS |

SC UNGDOMSRALLY

- | | | |
|----------------------|-------|------------|
| 1. Julia Tilgård | VW | Ljungby MK |
| 2. Henrik Rydberg | Volvo | Gullabo RC |
| 3. Oliver Pettersson | Volvo | Wäxjö MS |

När anmäler man sig till tävling?

Det som förbryllar våra arrangörer är att man inte anmäler sig i god tid utan väntar tills sista minuten.

Beror det på att man ska betala in tävlingsavgiften samtidigt som man anmäler sig, eller väntar man för att se om man har bil och åka med om man nu ska kör annan tävling helgen innan eller vill man undvika ev. kostnad om man måste avanmäla sig? Skulle arrangörerna kunna sätta sista anmälningdatum 10 dagar före tävling och att betalning ska

vara arrangören tillhanda 5 dagar före tävling samt att man har rätt att avanmäla sig fram till sönd kl 15 före tävlingen utan att behöva betala någon avgift om nu något gått gale med bil eller annat.

För arrangörens skull vill vi att ni anmäler er i tid för att fortsätta planeringen av tävlingen och kunna hålla budget, att alla ska få plats på serviceplatsen, annan marknadsföring, beställning av priser, beställning av mtrl (reklam, siffror, trycksaker etc). Och framför allt, det blir billigare när ni anmäler er i tid, ni får plats, ev noter kan beställas, slipper efteranmälningsavgift samt att ni slipper starta i en icke gynnsam position i er klass. Till vårt förarmöte i november har ni möjligheten att lägga fram synpunkter och förslag

För som det har varit i år är det ganska oroligt (eller onödigt spännande) att vara arrangör när man vet inte... Fundera på detta, killar och tjejer, herrar och damer!



ROBERT ... Inga väghållningsproblem här va? Foto: Alexander Allesrallyfoto

DM kalender 2012

5 maj	Silverratten	Älmhults MK
2 juni	Karlskronapokalen	Karlskrona AK
16 juni	Skilling 500	Skillingaryds MK
30 juni	Dackefejden	Wäxjö MS
25 augusti	Emiltrofén	Vimmerby MS
8 september	TV-svängen	SMK Hörby
22 september	Ekratten	Asarum MS

**5e deltävlingen avgörs på lördag!
Hur kommer DM/SC ställningen att se ut på söndag? Se aktuell och snabb uppdatering av lista under rally på www.smalands-bilsport.nu**