



Förarprofilerna...

VIKTOR KARLSSON, C-FÖRARE VOLVO ORIGINAL

"Jag började köra rally 2009 när jag var 16 år och fick börja tävla i Ungdomsrally vilket innebar att man vann både rutin och läsa vägen efter eget huvud.

Efter tre fulla säsonger på totalt 42 tävlingar utan noter tog vi tills i år 2012 året upp till de "stora" grabbarna som C-förare och fortsatte i Volvo Original 940n som varit med i teamet sedan hösten 2010.

Det som var den största skillnaden med att bli C-förare var att börja åka efter noter och lita på dom då jag aldrig åkt efter det innan och det var ett gäng år sedan kartläsaren Thomas Gustavsson läste noter.

Det tog tid i början men idagsläget funkar det kanon och vi utvecklas med noterna hela tiden. Men på lördag sköter Jonas Sandberg ifrån Norrköpings MK noterna. Hela 2012 års säsong har gått smärt fritt än så länge med 9 segrar av tolv möjliga och ledning i både Smålands DM och Sydsvenska Rallycupen.

Målet är att försöka behålla ledningarna i de återstående tävlingarna. Vi är redan klara B-förare tills nästa år, så då blir det att höja ribban ytterligare! Vill passa på att rikta ett stort TACK till teamet och sponsorerna som gör detta möjligt! Hälsar Viktor Karlsson som kör Volvo Original från Vimmerby MS.



VIKTOR. Vinner det mesta...

Foto: Martin Hansson, mhrallybilder.se

ANDREAS MARTINSSON, B-FÖRARE, GR H

"Andreas: Jag började köra rally 1998 i en Opel Ascona B och den var med ett par säsonger innan en riktig värsting Opel införskaffades och då skulle det köras Junior-SM. Efter det blev det rallykörning i ett par Volvo och en Renault Clio. Något längre uppehåll infann sig, då jobb och familj gick före.

Men nu är vi med och leker igen och det med, som vi ser det, Sveriges absolut fränaste Volvo 940 med bland annat paddelväxling. I TV-svängen sköter nygamla co-drivern Mathias nothäftet. Andreas avslutar med att det kan bli en seriös DM-säsong 2013? Intressant!

Rally DM - SmålandsCup TABELLEN

DM 4WD (Gr A/N över 2001cc, Nat Spec)

- | | | |
|----------------------|------------|--------------|
| 1. Åke Jacobsson | Ford | Emådalens MK |
| 2. Anders Jonasson | Mitsubishi | Wäxjö MS |
| 3. Thomas Gustafsson | Mitsubishi | Wäxjö MS |

DM 2WD (Gr A/N 0-2000cc, Nat spec, Gr H)

- | | | |
|---------------------|--------|------------------|
| 1. Mattis Olsson | Toyota | Gullabo RC |
| 2. Magnus Johansson | Volvo | Älmhults MK |
| 3. Daniel Halldén | Volvo | Skillingaryds MK |

SC B-FÖRARE 2WD

- | | | |
|--------------------|-------|------------|
| 1. Robin Adolfsson | Volvo | Wäxjö MS |
| 2. Max Svensson | Volvo | Gullabo RC |
| 3. Oskar Nilsson | Volvo | Wäxjö MS |

SC C-FÖRARE 2WD

- | | | |
|---------------------|-------|------------|
| 1. Henrik Thagesson | Volvo | Nybro AC |
| 2. Jonas Andersson | Volvo | Gullabo RC |
| 3. Fredrik Tilgård | Opel | Ljungby MK |

SC GR E ELIT (A, B-FÖRARE)

- | | | |
|---------------------|------|------------------|
| 1. Stefan Ottosson | VW | Vetlanda RRC |
| 2. Simon Komulainen | Seat | Wäxjö MS |
| 3. Erik Bergman | VW | Skillingaryds MK |

SC GR E C-FÖRARE

- | | | |
|--------------------|-------|--------------|
| 1. Pär Johansson | VW | Gullabo RC |
| 2. Gerry Andersson | Saab | Vimmerby MS |
| 3. Anders Svensson | Volvo | Emådalens MK |

SC VOLVO ORIGINAL ELIT (A, B-FÖRARE)

- | | | |
|------------------------|-------|------------------|
| 1. Håkan Ståhl | Volvo | Skillingaryds MK |
| 2. Per-Ola Thörnberg | Volvo | Vetlanda RRC |
| 3. Christer Westerdahl | Volvo | Skillingaryds MK |

SC VOLVO ORIGINAL CUP (C-FÖRARE)

- | | | |
|-----------------------|-------|-------------|
| 1. Viktor Karlsson | Volvo | Vimmerby MS |
| 2. Tom Andersson | Volvo | Älmhults MK |
| 3. Christian Eliasson | Volvo | Wäxjö MS |

SC UNGDOMSRALLY

- | | | |
|---------------------|-------|------------|
| 1. Henrik Rydberg | Volvo | Gullabo RC |
| 2. Julia Tilgård | VW | Ljungby MK |
| 3. Oliver Petterson | Volvo | Wäxjö MS |

Tävlingsledaren har ordet

På lördag den 8 september är det dags för den verkliga rallyklassikern, SMK Hörbys TV-Svängen.

I år är det den 48:e upplagan av tävlingen som körts varje år sedan starten 1965, troligen ett rekord som den femtiotvååriga Skåneklubben är tåmligen ensam om.

Även i år finns tävlingscentra hos Arvidssons Transporter, Parkgatan 41 på Industriområdet i Hörby. Här är också den centrala serviceplatsen belägen dit bilarna kommer två gånger under tävlingens gång.

Sju specialsträckor på lite drygt 42 km totalt ingår i TV-Svängen. Av dessa sju körs en "nygamal" sträcka som inte varit med sedan början av 2000-talet.

En riktig "TV-Svängsväg" med "gräs i mitten" karaktär och där det gäller att köra med insidan.

Annars är sträckorna av mycket skiftande karaktär, något som alltid varit TV-Svängens kännetecken. Här finns allt från bred fin "allmän väg" till mer skogsväg liknande partier.

Gemensamt för dem alla är, det lönar sig inte att gena ...

Första start är klockan 10.00 och enligt tidplanen ska första bil vara tillbaka vid målet i Hörby runt klockan sexton.

Årets tävling är näst sista deltävling i Sydsvenska Rallycupen, Rally-DM för Södra BF samt TINTER Classic Rally Cup. Dessutom är TV-Svängen deltävling i Rally-DM för Smålands BF.

Storfavorit till totalsegern är Håssleholms Stoffe Nilsson med tre

raka segrar och blir det en fjärde blir han också historisk som den förste med den sviten. Förste utmanare är Åke Jacobsson från Emådalens MK.

Programförsäljningen startar på fredag kl. 15.00 och dessa finns att köpa på Shell B/S i Hörby och Statoio i Tollarp. På lördagen säljs även program på tävlingscentrat.

Välkomna ner till Skåne och vår rallyklassiker hälsar Patrik Persson som är tävlingsledare.

När anmäler man sig till tävling?

Det som förbryllar våra arrangörer är att man inte anmäler sig i god tid utan väntar tills sista minuten.

Beror det på att man ska betala in tävlingsavgiften samtidigt som man anmäler sig, eller väntar man för att se om man har bil och åka med om man nu ska kör annan tävling helgen innan eller vill man undvika ev. kostnad om man måste avanmäla sig? Skulle arrangörerna kunna sätta sista anmätning 10 dagar före tävling och att betalning ska

vara arrangören tillhanda 5 dagar före tävling samt att man har rätt att avanmäla sig fram till sönd kl 15 före tävlingen utan att behöva betala någon avgift om nu något gått galemt med bil eller annat.

För arrangörens skull vill vi att ni anmäler er i tid för att fortsätta planeringen av tävlingen och kunna hålla budget, att alla ska få plats på serviceplatsen, annan marknadsföring, beställning av priser, beställning av mtrl (reklam, siffror, trycksaker etc). Och framför allt, det blir billigare när ni anmäler Er i tid, ni får plats, ev noter kan beställas, slipper efteranmälningsavgift samt att ni slipper starta i en icke gynnsam position i er klass. Till vårt förarmöte i november har ni möjligheten att lägga fram synpunkter och förslag

För som det har varit i år är det ganska oroligt (eller onödigt spännande) att vara arrangör när man vet inte... Fundera på detta, killar och tjejer, herrar och damer!



ANDREAS ... Full DM-säsong nästa år??

FOTO: ROBIN SÖRENSEN

DM kalender 2012

5 maj	Silverratten	Älmhults MK
2 juni	Karlskronapokalen	Karlskrona AK
16 juni	Skilling 500	Skillingaryds MK
30 juni	Dackefejden	Wäxjö MS
25 augusti	Emiltrofén	Vimmerby MS
8 september	TV-svängen	SMK Hörby
22 september	Ekratten	Asarum MS

**Förar & Arrangörsträff
Lammhult 25 november
Välkomna!**