



Förarprofilerna...

DANIEL HALLDÉN, A-FÖRARE GR H

"I år har Team Daniel Halldén satsat på SSRC!! Teamet består av föraren Daniel Halldén, 35 år från Värnamo och kartläsaren Henrik Söderkvist, 38 år från Gnosjö men båda tävlades för Skillingaryds MK. Till vår hjälp ute på tävlingarna har vi oftast Jerry Syrén och Fredrik Karlsson. Mellan tävlingarna skruva Daniel på bilen och får hjälp av Anders Karlsson och Pierre Svensson. Bilen är byggd av Daniel och är en Volvo 740 som körs i den trimmade klassen. Detta är fjärde säsongen för Daniel med bilen och andra säsongen med Henrik som kartläsare. Som sagt var är SSRC det vi siktar in oss på i år. Två mindre bra tävlingar har vi haft. Den första i Älmhult där två små avåkningar gjorde att vi bara blev 9:a i den tuffa klassen A-2wd. Den andra i Hörby då ett stag i bakvagnen brast med avakning och taklägg som följd, game over! I övrigt har det flutit på bra med seger på hemmaplan i Skilling 500. I dom andra tävlingarna har vi slutat som sämst fyra. Det är dock gästspelet i SM i Tingsryd som är årets höjdpunkt. Sexton sträckor på två dagar och dessutom fick vi reka sträckorna innan. Att vi slutade 5:a endast 0,4 sekunder bakom bästa bakhjulsdrivna ekipage, Jimmy Olsson, ser vi som en ren bonus. Viktigt att nämna är också att denna start aldrig hade varit möjlig utan vår sponsor Bergfors Snickerifabrik AB!! Väl mött i rallyskogen!!"

SIMON KOMULAINEN, B-FÖRARE, GR E

"Började köra rally år 2007 med en gammal Saab 99 i utbildningsklassen. Det blev nog ungefär cirka 20 tävlingar i den bilen innan den Seat Ibiza (som vi åker med idag) inskaffades. I år har vi kört hela SSRC och även några extra tävlingar. Resultaten har inte blivit så bra som vi hoppats, dels på grund av bättre motstånd i ny klass, Grupp E Elit, och dels för att vi haft en del bekymmer med bil, flyt och kartläsarbyten. Nu till Ekkratten ska motorn vara nyrenoverad efter några tävlingar då den gått dåligt.

Jag har sett fram emot att köra just Ekkratten för att jag tror vägarna passar både förare och bil!

Till nästa år kan ett bilbyte bli aktuellt, vet inte vad det blir, Men vi kollar på olika alternativ så får vi se om vi dyker upp i något annat som har fyra hjul och en ratt... Vill passa på att tacka teamet och sponsorererna som gör tävlandet möjligt! Titta gärna in på våran hemsida, www.skrallysport.com!



SIMON. Har hårt motstånd i nya klassen Gr E Elit....

Foto: Putesrallyfoto.se

DM-final i krokigt Blekinge

Ekkratten, en klassisk rallytävling som arrangeras av Asarums MS, lördagen den 22 september.

Tävlingens start- & målplats finns i Karlshamns folkets park (Bellevueparken). F

örsta start är kl. 11.00 och enligt tidsplanen beräknas första bil, av de ca 130 startande, vara i mål strax innan 15.00.

Tävlingen består av fem specialsträckor på 39km, varav det mesta körts i olika varianter de senaste åren. Vi vänder dock alltid håll eller

ändrar på något så att det blir lite variation.

Sträckorna innehåller allt från snabba partier till det krokigaste vi har att erbjuda.

Vi kommer, precis som förr, att köra tävlingen med service längs vägen.

Denna gång med två rekommenderade större serviceplatser efter ss1 & ss4.

Årets tävling är sista deltävlingen i Sydsvenska Rallycupen, Rally-DM för Södra BF samt TINTER Classic

Rally Cup.

Dessutom är Ekkratten finaltävling i Rally-DM för Smålands BF.

Program och karta säljes vid start och mål i Bellevueparken samt hos Frendo i Svängsta. Pris 80:-

Välkomna till oss i Blekinge och Karlshamn, önskar Asarums MS och tävlingsledare David Pettersson.

Rallykommittén i Smålands BF påminner om årliga förarrträffen som äger rum i Lammhult söndagen den 25 november. Anmälan för att fikat

ska räcka till alla. Läs inbjudan och kom med funderingar/synpunkter du vill ta upp om/hur vi ska förändra DM tävlingarna.

Eller bara kom och ta en fika med oss andra och snacka "inför nästa säsong-snack" med dina rallykompisar. Det blir ju några månader innan ni ses igen!

Välkomna till Lammhult 25 november.

Rally DM - SmålandsCup TABELLEN

DM 4WD (Gr A/N över 2001cc, Nat Spec)

- | | | |
|----------------------|------------|--------------|
| 1. Åke Jacobsson | Ford | Emådalens MK |
| 2. Anders Jonasson | Mitsubishi | Wäxjö MS |
| 3. Thomas Gustafsson | Mitsubishi | Wäxjö MS |

DM 2WD (Gr A/N 0-2000cc, Nat spec, Gr H)

- | | | |
|---------------------|--------|------------------|
| 1. Magnus Johansson | Volvo | Älmhults MK |
| 2. Mattis Olsson | Toyota | Gullabo RC |
| 3. Daniel Halldén | Volvo | Skillingaryds MK |

SC B-FÖRARE 2WD

- | | | |
|--------------------|-------|------------|
| 1. Robin Adolfsson | Volvo | Wäxjö MS |
| 2. Max Svensson | Volvo | Gullabo RC |
| 3. Oskar Nilsson | Volvo | Wäxjö MS |

SC C-FÖRARE 2WD

- | | | |
|---------------------|-------|------------|
| 1. Henrik Thagesson | Volvo | Nybro AC |
| 2. Fredrik Tilgård | Opel | Ljungby MK |
| 3. Jonas Andersson | Volvo | Gullabo RC |

SC GR E ELIT (A, B-FÖRARE)

- | | | |
|---------------------|------|------------------|
| 1. Stefan Ottosson | VW | Vetlanda RRC |
| 2. Erik Bergman | VW | Skillingaryds MK |
| 3. Simon Komulainen | Seat | Wäxjö MS |

SC GR E C-FÖRARE

- | | | |
|--------------------|-------|--------------|
| 1. Pär Johansson | VW | Gullabo RC |
| 2. Anders Svensson | Volvo | Emådalens MK |
| 3. Gerry Andersson | Saab | Vimmerby MS |

SC VOLVO ORIGINAL ELIT (A, B-FÖRARE)

- | | | |
|------------------------|-------|------------------|
| 1. Håkan Ståhl | Volvo | Skillingaryds MK |
| 2. Per-Ola Thörnberg | Volvo | Vetlanda RRC |
| 3. Christer Westerdahl | Volvo | Skillingaryds MK |

SC VOLVO ORIGINAL CUP (C-FÖRARE)

- | | | |
|--------------------|-------|-----------------|
| 1. Viktor Karlsson | Volvo | Vimmerby MS |
| 2. Tom Andersson | Volvo | Älmhults MK |
| 3. Jim Andersson | Volvo | Norrahammars MK |

SC UNGDOMSRALLY

- | | | |
|----------------------|-------|------------|
| 1. Henrik Rydberg | Volvo | Gullabo RC |
| 2. Julia Tilgård | VW | Ljungby MK |
| 3. Oliver Pettersson | Volvo | Wäxjö MS |

När anmäler man sig till tävling?

Det som förbryllar våra arrangörer är att man inte anmäler sig i god tid utan väntar tills sista minuten.

Beror det på att man ska betala tävlingsavgiften samtidigt som man anmäler sig, eller väntar man för att se om man har bil och åka med om man nu ska kör annan tävling helgen innan eller vill man undvika ev. kostnad om man måste avanmäla sig? Skulle arrangörerna kunna sätta sista anmätning 10 dagar före tävling och att betalning ska

vara arrangören tillhanda 5 dagar före tävling samt att man har rätt att avanmäla sig fram till sönd kl 15 före tävlingen utan att behöva betala någon avgift om nu något gått galet med bil eller annat.

För arrangörens skull vill vi att ni anmäler er i tid för att fortsätta planeringen av tävlingen och kunna hålla budget, att alla ska få plats på serviceplatsen, annan marknadsföring, beställning av priser, beställning av mtrl (reklam, siffror, trycksaker etc). Och framför allt, det blir billigare när ni anmäler Er i tid, ni får plats, ev noter kan beställas, slipper efteranmälningsavgift samt att ni slipper starta i en icke gynnsam position i er klass. Till vårt förarmöte i november har ni möjligheten att lägga fram synpunkter och förslag

För som det har varit i år är det ganska oroligt (eller onödigt spännande) att vara arrangör när man vet inte... Fundera på detta, killar och tjejer, herrar och damer!



DANIEL ... och Henrik ligger tre i DM inför lördag.

FOTO: ULF TORPMAN

DM kalender 2012

5 maj	Silverratten	Älmhults MK
2 juni	Karlskronapokalen	Karlskrona AK
16 juni	Skilling 500	Skillingaryds MK
30 juni	Dackefejden	Wäxjö MS
25 augusti	Emiltrofén	Vimmerby MS
8 september	TV-svängen	SMK Hörby
22 september	Ekkratten	Asarum MS

**Förar & Arrangörsträff
Lammhult 25 november
Välkomna!**