

# SydSvenska RallyCupen

www.ssrc.tk



**Röd text är godkända ändringar för 2013 års cup.**

## Generella regler för SSRC 2013:

**Ny hemsida, [www.resultatservice.com](http://www.resultatservice.com) klicka på SSRC-loggan i vänstra hörnet.**

**Ansvarig SSRC**  
Anders Martinsson  
Anders Karlsson

**Tel:**  
070-2333881  
070-8451999

**e-mail:**  
[anders\\_martinsson56@hotmail.com](mailto:anders_martinsson56@hotmail.com)  
[anders.vaxjo@telia.com](mailto:anders.vaxjo@telia.com)

**Kontakt Södra BF**  
Patrik Persson

**Tel:** 070-8713767  
**e-mail:** [patrik.rally@hotmail.com](mailto:patrik.rally@hotmail.com)

**Kontakt SmålandsBF**  
Mikael Johansson

**Tel:** 070-6430800  
**e-mail:** [micke-rally@telia.com](mailto:micke-rally@telia.com)

**Webmaster**  
Lars Gren

**Tel:** 070-5339834  
**e-mail:** [lars.gren@resultatservice.se](mailto:lars.gren@resultatservice.se)

**Resultat -  
omg efter tävl.avslutad**

**e-mail:** [micke-rally@telia.com](mailto:micke-rally@telia.com)

## Cupens genomförande

I SSRC gäller DM-reglementet.

I SSRC poängberäknas alla tävlingar.

**SSRC kommer att flytta finalen 2014 till sommaren (preliminärt 2 augusti 2014 års final ), därför kommer 2014 års cup att börja med tävlingen "Emiltrofén" i Vimmerby den 17/8. Höstens tävlingar kommer att ge poäng till 2013 & 2014 års cup & 2013 års cup avslutas med finalen den 26/10.**

**2014 års tävlingskalender släpps så fort våren 2014 års tävlingsdatum är fastställda.**

Klasser understigande 5 startande blir automatiskt uppflyttad till nästa klass, dom tävlar och poängbedöms i denna nya klass. Erhållna poäng plockas med till sin egna klass.

SSRC körs med ett kval om tio deltävlingar där SSRC-vinnaren koras.

Man samlar även ihop poäng till en final där man tävlar om ytterligare prispengar i varje fordonsklass.

För att få starta i finalen måste man starta minst 4 deltävlingar.

Reserver kommer att plockas in till finalen.

Vissa tävlingar kommer rekognosering att vara tillåtet (meddelas i inbjudan).

Finalerna i respektive ihopslagna förarklasser körs i Hovmantorp (lördagen **26 oktober 2013**) med prisfest.

I finalerna koras 1:a, 2:a, 3:a i respektive ihopslagna fordonsklass.

Särskiljning vid samma poäng: antal starter, flest 1:a platser, 2:a, 3:e o.s.v. därefter delning.

Skänkta priser kommer att utdelas till bästa C-förare i varje klass på finaldagen (1 st. fri startavgift i 1 st. DM-tävling 2014).

**Förare som klassar upp sin licens under cupens löptid tar med sig inkörda poäng till den högre förarklassen.**

## **Följande med flest poäng går till final, Volvo Original & R1B**

10 st A och B- förare Volvo Original Elit & R1B

10 st C- förare Volvo Original Cup & R1B

Dessa 20 st kör en final där en mästare koras.

## **Följande med flest poäng går till final, 2WD**

12 st A-förare 2WD

8 st B-förare 2WD

5 st C-förare 2WD

Dessa 25 st kör en final där en mästare koras.

### **Följande med flest poäng går till final, 4WD**

7 st A,B och C-förare 4WD

Dessa 7 st kör en final där en mästare koras.

### **Följande med flest poäng går till final, Gr E & R1A**

5 st A och B- förare Gr E Elit & R1A

10 st C- förare Gr E & R1A

Dessa 15 st kör en final där en mästare koras.

Förutom de som kvalificerat sig enligt ovan äger arrangören rätt att utse 5 Wildcard som också får köra finalerna. Detta för att korrigera för oförutsedda effekter av uppklassning under cupens löptid.

### **Koefficient**

Koefficient på tävling beräknas enligt följande:

**Koeff. 2** Total SS-längd under 40 km där en eller flera sträckor kan köras 2 ggr.

**Koeff. 3** Total SS-längd över 40 km där en eller flera sträckor kan köras 2 ggr.  
Eller total SS-längd under 40 km. där alla sträckor köres 1 gång.

**Koeff. 4** Total SS-längd över 40 km där alla sträckor köres 1 gång.

**Koeff 5** Total SS-längd över 50 km där alla sträckor köres 1 gång.

**Koeff. 6** Total SS-längd över 60 km där alla sträckor köres 1 gång.

Erövrade poäng i enskild tävling multipliceras med koefficient och sammanställs till totallista.

Max 25% får åkas 2 ggr på samma SS, utan att det räknas som samma sträcka.

### **Deltagare**

Öppet för alla med nationell och internationell tävlingslicens i rally, även utländska förare med EU-licens.

### **Förarklasser**

A-förare

B-förare

C-förare

### **Fordonsklasser**

Klass Volvo original R1B

Klass 2 WD, trimmat och otrimmat.

Klass 4 WD, trimmat och otrimmat.

Klass Gr E & R1A

### **Tävlingsklasser**

På deltävlingarna samlar resp förare poäng i klasser sammanräknade enligt

<b>Tävlingsklass</b>	<b>Definition</b>
1	Volvo Elit, Volvo Original bil & R1B, A & B-förare
2	Volvo Original Cup, Volvo Original bil & R1B, C-förare
3	2WD, A-förare
4	2WD, B-förare
5	2WD, C-förare
6	4WD, A+B+C-förare, sammanslaget
7	Gr E & R1A, A+B-förare sammanslaget
8	Gr E & R1A, C-förare

## Poängskala.

Placering	I fordonsklass	Placering	I fordonsklass
1	15	8	7
2	13	9	6
3	12	10	5
4	11	11	4
5	10	12	3
6	9	13	2
7	8	14	1

## Reklam.

Tävlande får kvittera till sig 2 st. reklamkit/ rallysäsong, därefter ansvarar den tävlande att reklamen sitter på bilen. Reklamkit kan beställas på Resultatservice/SSRC samt betalas vid beställningen (500:-/reklamkit efter dom 2 första kiten) och levereras vid nästa tävlingstillfälle (Resultatservice har även med sig reklamkit på tävlingarna). Ekipage som tävlar utan reklam på bilen erhåller inga SSRC-poäng i tävlingen.

## Noter.

Samtliga tävlingar som ingår i SSRC skall vara notade.

## Tävlingar

Datum	Tävling	Klubb
13 April	Simrishamnsmixen	Simrishamns MK
27 April	Kong Christian Race	Kristianstad MK
18 Maj	Midsommardansen	Ljungby MK
15 Juni	Dackefejden	Wäxjö MS
29 Juni	Skilling 500	Skillingaryd MK
17 Aug	Emiltrofen	Vimmerby MS
31 Aug	Tv svängen	SMK Hörby
14 Sep	Ekratten	Asarums MS
28 sept	Rally Småland	Nässjö MK
26 Okt	Final SSRC	Wäxjö MS

## Prispott

Prispott fördelas på följande sätt totalt efter kvalet i alla tävlingsskisser ihopslagna.

1:a	25000:-	9-10:e	3000:-
2:a	20000:-	11-20:e	2000:-
3:e	15000:-	21-30:e	1500:-
4:e	10000:-	31-40:e	1000:-
5-6:e	8000:-		
7-8:e	5000:-		

## Finaler

Finalerna (Volvo Original, 2WD, 4WD, Gr E)

1:a	15000 kr
2:a	10000 kr
3:a	5000 kr

Det kommer att utdelas hederspriser i dom olika klasserna.

Skänkta priser kommer att utdelas till bästa C-förare i varje klass på finaldagen (fri startavgift i DM-tävling 2014).

Pristagaren betalar själv ev. skatt på utdelade priser.

## **Sponsorer 2013**

**First Stop**

**AP Däckservice**

**Arrangörerna**

**Däckleverantör**

**Resultatservice**

**Jobbas på flera sponsorer**